



Buenos Aires, 13 de junio de 2024.-

RESOLUCIÓN 119/2024

Artículo 1º.- El Poder Ejecutivo informará, a través de los organismos correspondientes, dentro de los treinta (30) días de recibida la presente, sobre los siguientes puntos referidos a renovación de material rodante y obras varias de la Línea B de Subterráneo:

1. Informe el listado de cortes y suspensiones de servicio de la Línea B en el periodo 2021-2024. Detalle los motivos técnicos, la duración de los cortes y/o suspensiones, y las medidas de resolución tomadas en cada caso.
2. Informe el motivo de las prórrogas de la presentación y apertura de ofertas de la Licitación Pública Internacional N° 234/2023 “Adquisición de material rodante para la Línea B de la red de subterráneos de Buenos Aires” debiendo ser llevada a cabo el 20 de diciembre de 2023, luego 26 de marzo de 2024 y finalmente postergada para el 24 de junio del corriente año;
3. Informe en este sentido, cuál es el plan de ejecución del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires para tal obra indicando fecha estimativa de llegada de nuevos trenes y puesta en servicio de los mismos;
4. Informe cuál es el plan de financiamiento para la compra del material rodante en cuestión;
5. Informe, sobre el total de unidades de trenes de la Línea B, la cantidad que se encuentra fuera de servicio y las unidades operativas a mayo de 2024. Detalle el modelo en cada caso;
6. Informe cuál es el plan de destino y protocolos necesarios del material rodante a reemplazar (modelo Mitsubishi), por la presente Licitación.
7. Detalle el presupuesto, plan de tareas y entrega de obra de la Obra en Ejecución “Renovación de la Estación Pasteur” de la misma línea de subterráneo. Indique fecha de reapertura de dicha estación.
8. Adjunte documentación respaldatoria de las respuestas dadas anteriormente.

Art. 2º.- Comuníquese, etc.

CLARA MUZZIO
PABLO JAVIER SCHILLAGI

ES COPIA



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S
2024 - Año del 30° Aniversario de la Autonomía de la Ciudad de Buenos Aires

Hoja Adicional de Firmas
Normativa

Número:

Buenos Aires,

Referencia: RES 119-2024 N

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2024.06.25 11:05:09 -03:00

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2024.06.25 11:05:10 -03:00



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
2024 - Año del 30° Aniversario de la Autonomía de la Ciudad de Buenos Aires

Informe

Número:

Buenos Aires,

Referencia: C.E.N°24310671/2024 S/Res.119/2024 ref. puntos vinculados a renovación de material rodante y obras varias de la Línea B de Subterráneo.

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA - Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE)-

Me dirijo a Ud. en el marco de la Resolución de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires N° **119/24**, sancionada el día **13/06/2024**, cuya copia se encuentra agregada al presente Expediente Electrónico, mediante la cual tramita un Pedido de Informe al Poder Ejecutivo, enmarcado en el artículo 83 de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Se deja constancia que la mentada Resolución establece un plazo de **30 días hábiles** para remitir a la Legislatura la respuesta al pedido, operando su vencimiento el día **07/08/2024**. En este sentido, se solicita tenga a bien dar curso al presente Expediente Electrónico en el ámbito de su Jurisdicción para la elaboración de la respuesta, a partir de la información obrante en el/las área/s competente/s, y devolver las presentes actuaciones a esta Gerencia Operativa Asuntos Legislativos **antes del día 05/08/2024, a fin de dar respuesta al pedido en cuestión**. Se solicita asimismo que, al remitir las actuaciones, tenga a bien hacer constar en los actuados **con claridad y precisión la documentación que debe remitirse a la Legislatura como respuesta al Pedido de Informe que por los presentes obrados tramita**.

En este sentido, se solicita tenga a bien elaborar un Informe que dé cuenta de la intervención de las áreas que se encuentran bajo el ámbito de competencia de su jurisdicción, e identifique el/los Documento/s que debe/n ser remitido/s a la Legislatura, **indicando a tal efecto el Número SADE de el/los Documento/s Electrónico/s a remitir y el número de orden bajo el cual obran agregados al Expediente**.

Asimismo, si usted considera que el pedido de información requiere, a los fines de dar una respuesta completa, de la intervención adicional de otro Ministerio o área de gobierno, se agradece tenga a bien notificar a esta repartición mediante Nota (módulo Comunicaciones Oficiales) en el plazo de TRES (3) DÍAS HÁBILES de recibida la presente, a fin de que se dé intervención a dicho organismo.

Si tiene alguna consulta, no dude en comunicarse con esta Gerencia Operativa a asuntoslegislativos@buenosaires.gob.ar o al 5091-7444. Sin otro particular lo saluda a Ud. atentamente,



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
2024 - Año del 30° Aniversario de la Autonomía de la Ciudad de Buenos Aires

Informe firma conjunta

Número:

Buenos Aires,

Referencia: C.E. EX-2024-24310671- -GCABA-DGCCN. Resolución 119/2024 de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Atento lo solicitado por la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires por medio de su Resolución 119/2024 relativa a la “... *renovación de material rodante y obras varias de la Línea B de Subterráneo...*” y en la que se solicita:

“1. *Informe el listado de cortes y suspensiones de servicio de la Línea B en el periodo 2021-2024. Detalle los motivos técnicos, la duración de los cortes y/o suspensiones, y las medidas de resolución tomadas en cada caso*”. Se acompaña como archivo adjunto al presente la información proporcionada por parte de Emova Movilidad S.A., concesionaria del servicio de subterráneo, actualizada a junio 2024.

“2. *Informe el motivo de las prórrogas de la presentación y apertura de ofertas de la Licitación Pública Internacional N° 234/2023 “Adquisición de material rodante para la Línea B de la red de subterráneos de Buenos Aires” debiendo ser llevada a cabo el 20 de diciembre de 2023, luego 26 de marzo de 2024 y finalmente postergada para el 24 de junio del corriente año*”. Conforme se indicara en los considerandos de las Disposiciones DI-2023-2-GCABA-SBASE, DI-2024-3-GCABA-SBASE y DI-2024-4-GCABA-SBASE, por las que, respectivamente, se prorrogaron las fechas de presentación y apertura de ofertas para el 26 de marzo de 2024, 24 de junio de 2024 y 24 de septiembre de 2024, los motivos radicaron en: “*Que empresas del rubro, interesadas en participar del proceso, han manifestado la necesidad de fijar nuevas fechas de visita a los lugares donde prestarán servicios los bienes a adquirir, como así también contar con más tiempo para la formulación y presentación de sus ofertas*”, “*Que, se han recibido nuevos pedidos de prórroga, de empresas del rubro, interesadas en participar del proceso, manifestado la necesidad de disponer de un plazo mayor para el estudio, elaboración y desarrollo de sus propuestas, con el objeto de lograr una oferta más competitiva, debido a las características de la licitación en cuestión*” y “*Que las Gerencias de Gestión de Material Rodante y de Compras y Contrataciones solicitan en IF-2024-23487886-GCABA-SBASE, considerar extender el plazo para la presentación y apertura de ofertas indicando que en el transcurso de las últimas semanas se han recibido de parte de los posibles oferentes variadas consultas de carácter técnico y administrativo relacionadas con el proyecto, que están siendo analizadas a los efectos de emitir las circulares correspondientes*”.

“3. *Informe en este sentido, cuál es el plan de ejecución del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires para tal obra indicando fecha estimativa de llegada de nuevos trenes y puesta en servicio de los mismos*”. Al respecto, en primer lugar, se reitera que la fecha de presentación y apertura de las ofertas de la Licitación Pública Internacional N° 234/2023 “Adquisición de material rodante para la Línea B de la red de subterráneos de Buenos Aires” se prorrogó al 24 de septiembre de 2024. Una vez que dicho evento tenga lugar, y en segundo lugar, SBASE evaluará las ofertas

que se hubieran presentado, etapa del procedimiento de selección cuyo plazo dependerá de la cantidad y calidad de las ofertas en cuestión pero que, a los efectos de responder lo solicitado por la Legislatura se estima, de forma aproximada, en 8 meses (mayo 2025). Luego, en tercer lugar, y a partir del plazo antes estimado y en relación a la fecha estimativa de llegada de los nuevos trenes y a su puesta en servicio, corresponder remitirse a lo establecido en los pliegos de la referida licitación (puntos 9.1 Plazo de ejecución y 9.2 Plazos Parciales del Pliego Único de Bases y Condiciones y Anexo VI del Pliego de Especificaciones Técnicas, ambos aprobados mediante la RESDI-2023-19-GCABA-SBASE, los que se encuentran disponibles en <https://buenosaires.gob.ar/licitaciones-publicas/2023>), los que prevén un plazo total de TREINTA Y SEIS (36) meses para el desarrollo de la totalidad de los trabajos, plazo contado a partir de la fecha establecida en el Acta de Inicio, el que se compone de las siguientes etapas: a) Desarrollo de Ingeniería de proyecto: se fija en doce (12) meses a partir de la fecha indicada en el Acta de Inicio. b) Entrega de la primera formación de seis (6) coches: se fija en 20 meses a partir de la fecha indicada en el Acta de Inicio. se deberá disponer de una formación de 6 coches para la realización de los ensayos de tipo. c) El cronograma de entregas será de UNA (1) formación por mes. Se podrá proponer otro tipo de cronograma de entregas, siempre que la última formación no supere el plazo de ejecución del proyecto. d) Se deberá garantizar el plantel necesario para poder establecer un plazo total para el montaje del ATP y puesta en servicio de la formación (con pruebas de rutina y documentación completa) de 21 días. e) Fin del Plazo total: a los 36 meses de la fecha establecida en el Acta de Inicio. En ese sentido, de conformidad con lo dispuesto por los pliegos de la contratación, la fecha de apertura de ofertas establecida y el plazo estimado para la evaluación de las ofertas antes indicado, una probable fecha estimativa de llegada de los nuevos trenes sería marzo 2027 (entrega de la primera formación de 6 coches) y de su puesta en servicio sería fin de marzo / principios de abril de 2027. A todo evento, SBASE hace saber que podrá prorrogar nuevamente la fecha de recepción y aperturas de las ofertas, si las circunstancias así lo justifican y, por otro lado, se reitera que el plazo estimado para la evaluación de las ofertas podrá verse modificado en función de la cantidad y calidad de las ofertas que se presenten, mientras que los restantes plazos de ejecución podrían verse afectados por cuestiones propias y/o ajenas a la ejecución contractual.

“4. Informe cuál es el plan de financiamiento para la compra del material rodante en cuestión”; La compra del material rodante en cuestión inicialmente se encuentra dentro del Plan Plurianual de Inversiones 2023-2025, aprobado por Ley 6594 por la legislatura de la CABA. Actualmente se están analizando alternativas de financiamiento internacional juntamente con la Subsecretaría de Finanzas del Ministerio de Hacienda y Finanzas de la CABA, las cuales una vez viabilizadas se remitirán a la Legislatura para su análisis y aprobación.

“5. Informe, sobre el total de unidades de trenes de la Línea B, la cantidad que se encuentra fuera de servicio y las unidades operativas a mayo de 2024. Detalle el modelo en cada caso”. Se acompaña como archivo embebido al presente un documento en formato excel que contiene los datos solicitados.

“6. Informe cuál es el plan de destino y protocolos necesarios del material rodante a reemplazar (modelo Mitsubishi), por la presente Licitación”. Eventualmente, conforme las formaciones que se adquieran en el marco de la Licitación Pública Internacional N° 234/2023 “Adquisición de material rodante para la Línea B de la red de subterráneos de Buenos Aires” se entreguen y entren en servicio en la Línea B de la Red de Subterráneos, las formaciones de la flota Mitsubishi serán progresivamente desafectadas del servicio de subterráneo. Luego, la flota en cuestión, en función de sus particularidades, recibirá el tratamiento adecuado a la normativa aplicable, por lo que será dada de baja patrimonial y puesta a disposición final.

“7. Detalle el presupuesto, plan de tareas y entrega de obra de la Obra en Ejecución “Renovación de la Estación Pasteur” de la misma línea de subterráneo. Indique fecha de reapertura de dicha estación”. La Licitación Pública Nacional N° 235/2023, relativa a la “Puesta en Valor de Estaciones: Pasteur-AMIA, Línea B” de la Red de Subterráneos de Buenos Aires” se adjudicó por la suma de \$1.437.282.010,94, IVA incluido. Con fecha 18.7.24

tuvo lugar la reapertura de la estación, restan algunos trabajos finales que se llevan a cabo fuera del horario comercial.

La documentación licitatoria, con el plan de tareas de la obra, está disponible en:
<https://buenosaires.gob.ar/licitaciones-publicas/2023>.

“8. Adjunte documentación respaldatoria de las respuestas dadas anteriormente”.

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2024.07.30 14:33:26 -03:00

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2024.07.30 15:28:55 -03:00

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2024.07.30 15:28:56 -03:00

Respuesta Resolución 119/2024**Listado de cortes y suspensiones de servicios Línea B período 2021-2024**

EVENTO	FECHA	HORA	LINEA	MINUTOS	CAUSA
1	1-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial
2	1-dic-21	06:00	B	23	Conflicto gremial
3	2-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial
4	2-dic-21	06:00	B	23	Conflicto gremial
5	3-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial
6	5-dic-21	08:27	B	24	Factores climáticos
7	5-dic-21	10:48	B	22	Conflicto gremial
8	6-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial
9	7-dic-21	05:44	B	23	Conflicto gremial
10	9-dic-21	05:30	B	22	Conflicto gremial
11	10-dic-21	05:30	B	22	Conflicto gremial
12	11-dic-21	21:55	B	23	Conflicto gremial
13	12-dic-21	17:14	B	19	Conflicto gremial
14	13-dic-21	21:54	B	21	Conflicto gremial
15	15-dic-21	05:36	B	23	Conflicto gremial
16	17-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial
17	18-dic-21	23:16	B	23	Conflicto gremial
18	19-dic-21	10:40	B	22	Conflicto gremial
19	20-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial
20	21-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial
21	22-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial
22	29-dic-21	18:10	B	212	Infraestructura
23	30-dic-21	05:30	B	30	Conflicto gremial

EVENTO	FECHA	HORA	LINEA	MINUTOS	CAUSA
1	5-ene-22	20:19	B	119	Obra de mejora
2	8-ene-22	10:52	B	28	Reduccion de personal por coronavirus
3	8-ene-22	12:54	B	26	Reduccion de personal por coronavirus
4	8-ene-22	17:02	B	26	Reduccion de personal por coronavirus
5	11-ene-22	15:07	B	104	Coche descompuesto
6	15-ene-22	22:50	B	63	Coche descompuesto
7	3-feb-22	09:54	B	66	Coche descompuesto
8	7-feb-22	16:56	B	23	Infraestructura
9	16-mar-22	15:49	B	11	Pasajero descompuesto
10	20-mar-22	08:16	B	21	Coche descompuesto
11	21-mar-22	08:19	B	60	Falta de energía EDENOR/EDESUR
12	22-abr-22	09:40	B	16	Coche descompuesto
13	28-abr-22	05:30	B	120	Conflicto gremial
14	9-may-22	21:14	B	39	Infraestructura
15	17-may-22	19:15	B	36	Pasajero descompuesto
16	19-may-22	12:42	B	21	Coche descompuesto
17	27-may-22	17:35	B	37	Coche descompuesto
18	30-may-22	07:33	B	16	Coche descompuesto
19	31-may-22	16:18	B	209	Arrollamiento de persona
20	3-jun-22	05:30	B	15	Infraestructura
21	14-jun-22	07:52	B	33	Error humano u operativo
22	21-jun-22	20:48	B	38	Coche descompuesto
23	12-jul-22	16:57	B	29	Animal suelto en vías
24	12-jul-22	17:26	B	72	Coche descompuesto
25	2-ago-22	07:42	B	22	Coche descompuesto
26	21-ago-22	14:39	B	75	Coche descompuesto
27	4-sep-22	10:40	B	18	Coche descompuesto
28	8-sep-22	17:39	B	13	Incidente con pasajeros
29	9-sep-22	13:49	B	17	Error humano u operativo
30	18-sep-22	21:43	B	50	Pasajero descompuesto
31	20-sep-22	11:57	B	241	Conflicto gremial
32	27-sep-22	13:22	B	18	Coche descompuesto
33	27-sep-22	16:24	B	22	Coche descompuesto
34	27-sep-22	16:53	B	25	Conflicto gremial
35	27-sep-22	17:50	B	16	Coche descompuesto
36	2-oct-22	11:24	B	20	Coche descompuesto
37	8-oct-22	12:15	B	35	Coche descompuesto
38	14-oct-22	08:38	B	17	Pasajero descompuesto

39	5-nov-22	22:54	B	18	Pasajero descompuesto
40	16-nov-22	13:53	B	70	Conflicto gremial
41	19-nov-22	07:10	B	372	Arrollamiento de persona
42	22-nov-22	08:52	B	16	Incidente con pasajeros
43	23-nov-22	06:45	B	115	Conflicto gremial
44	29-nov-22	05:30	B	380	Conflicto gremial
45	1-dic-22	20:36	B	174	Conflicto gremial
46	13-dic-22	21:58	B	19	Coche descompuesto
47	18-dic-22	16:25	B	336	Festejos final de la copa del Mundo Qatar 2022
48	19-dic-22	20:51	B	128	Arrollamiento de persona
49	20-dic-22	11:20	B	730	Festejos final de la copa del Mundo Qatar 2022

EVENTO	FECHA	HORA	LINEA	MINUTOS	CAUSA
1	5-ene-23	20:16	B	26	Coche descompuesto
2	7-ene-23	13:52	B	21	Coche descompuesto
3	14-ene-23	09:20	B	16	Coche descompuesto
4	27-ene-23	14:51	B	27	Pasajero descompuesto
5	29-ene-23	18:51	B	25	Incidente con pasajeros
6	31-ene-23	08:30	B	41	Pasajero descompuesto
7	1-feb-23	22:29	B	77	Arrollamiento de persona
8	11-feb-23	20:21	B	19	Error humano u operativo
9	14-feb-23	17:24	B	366	Conflicto gremial
10	20-feb-23	09:04	B	36	Infraestructura
11	21-feb-23	08:00	B	121	Coche descompuesto
12	22-feb-23	22:40	B	17	Vandalismo
13	23-feb-23	16:43	B	18	Conflicto gremial
14	10-mar-23	12:17	B	17	Coche descompuesto
15	11-mar-23	13:45	B	18	Coche descompuesto
16	18-mar-23	12:53	B	45	Coche descompuesto
17	28-mar-23	08:08	B	24	Coche descompuesto
18	29-mar-23	05:30	B	120	Conflicto gremial
19	10-abr-23	13:50	B	131	Conflicto gremial
20	17-abr-23	21:58	B	92	Conflicto gremial
21	20-abr-23	06:59	B	21	Pasajero descompuesto
22	22-abr-23	22:32	B	40	Incidente con pasajeros
23	24-abr-23	12:50	B	32	Pasajero descompuesto
24	29-abr-23	10:57	B	45	Coche descompuesto
25	8-may-23	12:58	B	183	Conflicto gremial
26	8-may-23	21:05	B	16	Incidente con pasajeros
27	9-may-23	14:55	B	17	Coche descompuesto
28	14-may-23	15:31	B	19	Coche descompuesto
29	15-may-23	20:53	B	157	Conflicto gremial
30	16-may-23	21:57	B	22	Pasajero descompuesto
31	23-may-23	08:56	B	186	Conflicto gremial
32	26-may-23	09:42	B	23	Factores climáticos
33	27-may-23	07:45	B	22	Error humano u operativo
34	29-may-23	08:59	B	71	Coche descompuesto
35	30-may-23	21:56	B	16	Coche descompuesto
36	31-may-23	09:10	B	17	Conflicto gremial
37	4-jun-23	21:58	B	21	Coche descompuesto
38	5-jun-23	18:04	B	20	Incidente con pasajeros
39	6-jun-23	19:50	B	50	Incidente con pasajeros
40	8-jun-23	14:26	B	277	Conflicto gremial
41	12-jun-23	05:30	B	23	Infraestructura
42	21-jun-23	11:56	B	17	Conflicto gremial
43	5-jul-23	09:53	B	277	Conflicto gremial
44	9-jul-23	17:16	B	17	Pasajero descompuesto
45	10-jul-23	10:25	B	29	Persona caída a las vías
46	11-jul-23	16:33	B	24	Conflicto gremial
47	19-jul-23	09:51	B	189	Conflicto gremial
48	20-jul-23	09:40	B	16	Conflicto gremial
49	23-jul-23	19:27	B	18	Coche descompuesto
50	26-jul-23	12:56	B	183	Conflicto gremial
51	1-ago-23	14:10	B	140	Coche descompuesto
52	1-ago-23	19:55	B	214	Conflicto gremial
53	2-ago-23	13:50	B	18	Conflicto gremial
54	3-ago-23	05:53	B	194	Conflicto gremial
55	6-ago-23	20:45	B	103	Arrollamiento de persona

56	11-ago-23	17:05	B	41	Coche descompuesto
57	17-ago-23	14:28	B	38	Factores climáticos
58	19-ago-23	12:53	B	147	Vandalismo
59	30-ago-23	19:25	B	50	Coche descompuesto
60	14-sep-23	17:12	B	137	Vandalismo
61	17-sep-23	18:22	B	249	Arrollamiento de persona
62	20-sep-23	14:02	B	23	Coche descompuesto
63	22-sep-23	18:18	B	37	Coche descompuesto
64	22-sep-23	18:58	B	272	Conflicto gremial
65	25-sep-23	14:35	B	16	Procedimiento policial
66	26-sep-23	14:28	B	19	Coche descompuesto
67	20-oct-23	17:58	B	20	Pasajero descompuesto
68	20-oct-23	18:30	B	17	Pasajero descompuesto
69	29-oct-23	19:09	B	68	Coche descompuesto
70	30-oct-23	08:52	B	46	Coche descompuesto
71	6-nov-23	19:43	B	40	Coche descompuesto
72	6-nov-23	21:06	B	43	Coche descompuesto
73	8-nov-23	14:10	B	317	Arrollamiento de persona
74	9-nov-23	20:16	B	102	Arrollamiento de persona
75	14-nov-23	06:27	B	17	Coche descompuesto
76	14-nov-23	09:23	B	17	Coche descompuesto
77	18-nov-23	15:12	B	28	Infraestructura
78	19-nov-23	19:55	B	19	Coche descompuesto
79	21-nov-23	17:41	B	26	Coche descompuesto
80	21-nov-23	19:19	B	31	Incidente con pasajeros
81	22-nov-23	10:08	B	33	Infraestructura
82	30-nov-23	17:08	B	44	Coche descompuesto
83	2-dic-23	14:21	B	40	Pasajero descompuesto
84	2-dic-23	20:04	B	44	Coche descompuesto
85	6-dic-23	09:31	B	85	Infraestructura
86	18-dic-23	10:29	B	68	Arrollamiento de persona

EVENTO	FECHA	HORA	LINEA	MINUTOS	CAUSA
1	5-ene-24	22:15	B	30	Pasajero descompuesto
2	9-ene-24	14:15	B	21	Infraestructura
3	24-ene-24	18:30	B	300	Paro de la Confederación General del Trabajo
4	2-feb-24	07:51	B	16	Coche descompuesto
5	3-feb-24	07:00	B	78	Infraestructura
6	5-feb-24	20:56	B	20	Pasajero descompuesto
7	8-feb-24	12:59	B	58	Factores climáticos
8	16-feb-24	05:15	B	69	Coche descompuesto
9	26-feb-24	20:30	B	19	Coche descompuesto
10	26-feb-24	23:16	B	16	Conflicto gremial
11	1-mar-24	14:59	B	124	Coche descompuesto
12	17-mar-24	16:43	B	25	Coche descompuesto
13	19-mar-24	05:30	B	85	Infraestructura
14	20-mar-24	10:51	B	23	Conflicto gremial
15	20-mar-24	13:58	B	33	Factores climáticos
16	26-mar-24	14:25	B	35	Coche descompuesto
17	30-mar-24	06:49	B	18	Coche descompuesto
18	8-abr-24	11:50	B	34	Pasajero descompuesto
19	9-abr-24	17:44	B	24	Coche descompuesto
20	26-abr-24	07:41	B	27	Coche descompuesto
21	29-abr-24	17:07	B	160	Coche descompuesto
22	9-may-24	05:30	B	1082	Paro de la Confederación General del Trabajo
23	10-may-24	06:44	B	17	Infraestructura
24	24-may-24	21:51	B	36	Conflicto gremial
25	2-jun-24	15:19	B	30	Error humano u operativo
26	6-jun-24	21:54	B	53	Vandalismo
27	8-jun-24	10:10	B	22	Coche descompuesto
28	11-jun-24	07:58	B	52	Pasajero descompuesto
29	12-jun-24	19:03	B	214	Arrollamiento de persona
30	19-jun-24	15:22	B	27	Coche descompuesto
31	19-jun-24	16:56	B	133	Conflicto gremial
32	25-jun-24	14:47	B	64	Coche descompuesto

LÍNEA: B

Equipo	Coches	Observaciones
--------	--------	---------------

<- ROSAS

ALEM->

FLOTA: MITSUBISHI

	1	2	3	4	5	6	
A	661	756	779	780	755	680	RG
C	789	736	725	801	739	790	
D	797	784	781	798	802	782	
E	759	760	749	750	715	716	
G	689	679	799	690	678	676	
H	641	774	761	762	773	708	
I	657	311	703	590	310	770	
K	669	325	787	602	315	620	
L	765	766	639	640	647	648	Detenido en mantenimiento
M	777	711	775	650	712	776	
N	731	304	737	738	656	732	
O	735	767	768	745	754	696	
P	793	593	795	794	634	796	
Q	741	907	785	786	908	724	RG
S	637	913	914	909	910	740	Detenido en mantenimiento
T	653	744	700	729	719	720	

FLOTA: CAF 6000

A1	6011	6012	6013	6014	6047	6048	Detenido en mantenimiento
B1	6027	6028	6039	6040	6031	6032	RG
C1	6017	6018	6003	6004	6015	6016	Detenido fuera de servicio
D1	6065	6066	6019	6020	6007	6008	
E1	6059	6459	6060	6055	6455	6056	RG
F1	6063	6064	6057	6058	6067	6068	
H1	6051	6451	6052	6045	6445	6046	
I1	6029	6030	6001	6002	6023	6024	
J1	6053	6054	6025	6026	6005	6006	
K1	6041	6042	6037	6038	6009	6010	RG
L1	6043	6447	6044	6033	6465	6034	
M1	6069	6469	6070	6049	6449	6050	RG
N1	6035	6457	6036	6061	6461	6062	



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
2024 - Año del 30° Aniversario de la Autonomía de la Ciudad de Buenos Aires

Informe

Número:

Buenos Aires,

Referencia: s/ Resolución N°119/2024 de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

DIRECCIÓN GENERAL COORDINACIÓN Y CONSOLIDACIÓN NORMATIVA

Me dirijo a Ud. en mi carácter de Director General de la Dirección General Técnica Administrativa y Legal del Ministerio de Infraestructura del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, con el fin de acompañar la respuesta a la solicitud de información aprobada por Resolución N°119/2024 de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, vinculada con la renovación de material rodante y obras varias de la Línea B de Subterráneo.

En este sentido, Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado (SBASE), organismo que se encuentra en la órbita del Ministerio de Infraestructura y que posee las competencias necesarias para responder a la solicitud que se encuentra en curso a través de las presentes actuaciones, respondió en tiempo y forma el cuestionario aprobado mediante el Informe N°28560958-GCABA-SBASE/24 que se encuentra en el orden N°8 del Expediente Electrónico N°24310671-GCABA-DGCCN/24.



G O B I E R N O D E L A C I U D A D D E B U E N O S A I R E S
2024 - Año del 30° Aniversario de la Autonomía de la Ciudad de Buenos Aires

Informe

Número:

Buenos Aires,

Referencia: C.E.N°24310671/2024 S/Res.119/2024 ref. puntos vinculados a renovación de material rodante y obras varias de la Línea B de Subterráneo.

LEGISLATURA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES
SECRETARÍA PARLAMENTARIA

1. Atento lo informado por el organismo interviniente mediante IF-2024-28690033-GCABA-DGTALMI indicando que por IF-2024-28560958-GCABA-SBASE con sus archivos correspondientes, obrante a fs. precedentes, se ha dado respuesta a la Resolución N°119/2024 proveniente de esa LCABA, se eleva con carácter de atenta nota de envío, por intermedio de esta Dirección General Coordinación y Consolidación Normativa.