PROYECTO DE DECLARACIÓN

Se declara Personalidad Destacada de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires en el ámbito del deporte al diseñador y desarrollador automotriz, Ing. Industrial Sergio Oscar Rinland.

FUNDAMENTOS

Sra. Presidenta:

El objeto del presente proyecto es declarar personalidad destacada en el ámbito del deporte a Sergio Oscar Rinland, diseñador y desarrollador automotriz.

Nacido el 17 de marzo de 1952 en la Ciudad de Buenos Aires, tuvo una amplia educación formal ya que en 1971 egresó como Técnico Mecánico de Escuela Nacional de Educación Técnica, en 1978 como Ingeniero Industrial con una especialización en Mecánica en la Universidad Nacional del Sur (su tesis fue un modelo matemático del sistema de suspensión del vehículo y simulación por computadora y el diseño de un automóvil F2 como su aplicación), y en 2006, realizó un Executive MBA, en la Kingston University.

Su perfil profesional da cuenta de su amplio conocimiento y profesionalismo en el diseño y desarrollo automotriz con más de 45 años de experiencia en proyectos innovadores para automovilismo, OEM y movilidad avanzada. Asimismo, es experto en trenes motrices eléctricos e híbridos, simulación, dinámica vehicular y diseño estructural, lo que lo lleva a poseer en su haber una vasta trayectoria como Director Técnico y Diseñador Jefe en Fórmula 1 y Le Mans, y consultor en electrificación para fabricantes globales.

En este orden, es de destacar sus competencias específicas, las cuales versan en:

- Ingeniería de Vehículos Eléctricos e Híbridos
- Simulación y Modelado Vehicular
- Diseño Aerodinámico y Estructural
- Materiales Compuestos
- Gestión de Proyectos y Liderazgo de Equipos

Su vasta y sustanciosa producción llevó a Rinland ha conseguir una sucesión de logros con desarrollos en el país y fuera de él: Desarró autobuses eléctricos para la ciudad de Buenos Aires, actualmente en circulación (Agrale y Equipmake); desarró vehículos eléctricos comerciales para EE.UU (REE Automotive); realizó estudios de factibilidad para Fórmula E y LMP1 híbridos; estuvo a cargo de la dirección técnica en proyectos pioneros de automovilismo y movilidad avanzada y es cofundador de TotalSim Group, especialista en aerodinámica de automóviles y deportes (2007-2026).

Experiencia destacada de Sergio Oscar Rinland:

• Astauto Ltd., Esher, Surrey (Enero 2003 – Presente): Fundador y Director General. Consultoría independiente en diseño, ingeniería y negocios para Fórmula 1 y autos de competición. Clientes: Pankl GmbH, VLR, Cheever Racing, Coloni Motorsport, Trident Racing, Team Modena GT1, Drexler Motorsport, Epsilon Euskadi, Tata Motors, JLR, Equipmake Ltd, REE Automotive.

• TotalSim Group Ltd., Northamptonshire (Marzo 2007 – Presente): Co-Director y Accionista.

• Oxford Brookes University, Oxford (2016 – Presente): Profesor de Ingeniería de Competición y Simulación – Curso MSc.

• Arrows GP, Leafield, Oxfordshire (Septiembre 2001 – Diciembre 2002): Diseñador Jefe (Chief Designer).

- Red Bull Sauber AG, Hinwil, Suiza (Diciembre 1999 – Mayo 2001): Diseñador Jefe (Chief Designer).
- Benetton Formula 1 Ltd, Enstone, Oxfordshire (Marzo 1996 – Noviembre 1999): Ingeniero Senior de Diseño.
- Opel Team Rosberg DTM e ITC Touring Cars, Alemania (Mayo 1995 – Diciembre 1995): Director Técnico.
- Dan Gurney's All American Racers, EE.UU. (Septiembre 1993 – Marzo 1995): Ingeniero Senior de Diseño – Tren motriz y transmisiones.
- Astauto Ltd., Tolworth, Surrey (Noviembre 1991 – Septiembre 1993): Fundador, Director General y Director Técnico. Cliente principal: Fondmetal F1 Team.
- Brabham MRDP, Chessington, Surrey (1989 – 1991): Diseñador Jefe y Jefe de Ingeniería en Pista; (1986 – 1987): Ingeniero de Diseño de Composites e Ingeniero de Pista.
- Dallara-Scuderia Italia, Brescia, Italia (1988): Diseñador Jefe e Ingeniero de Pista.
- Williams GP Engineering, Oxfordshire (1985 – 1986): Diseñador de Chasis e Ingeniero de Pista.
- RAM F1 Team, Oxfordshire (1984 – 1985): Diseñador e Ingeniero de Pista..
- Ralt Cars, Surrey (1983 – 1984): Diseñador – F3 y F2.
- PRS Racing Cars, Herts (1981 – 1983): Diseñador Jefe – Fórmula Ford 1600 y 2000.
- Equipo De Guidi-Dodge MA Formula 2, Buenos Aires (1980): Jefe de Ingenieria
- Equipo Kissling-Dodge MA Formula 2, Buenos Aires (1979): Ingeniero de Pista

Sergio Rinland, por su profesionalismo, dedicación y espíritu de auto superación constante, constituye un modelo y fuente de inspiración para todos los vecinos y vecinas de la Ciudad.

Por todo lo expuesto, Sra. Presidenta, solicito a mis pares el tratamiento y aprobación del presente proyecto de declaración.

Firmado digitalmente por Juan Francisco Loupias
Fecha:11/03/2026 11:57:08
Dip. Francisco Loupias
Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires