Buenos Aires, 18 de junio de 2026.-

RESOLUCIÓN 231/2026

Artículo 1º.- El Poder Ejecutivo informará, en un plazo de 30 (treinta) días de recibida la presente, a través de los organismos correspondientes, sobre los siguientes puntos referidos a la presencia de asbesto en la línea B de subterráneos:

1. Detalle de las formaciones, piezas, componentes eléctricos, mecánicos o estructurales en los que se haya detectado presencia de asbesto.

2. Fecha en que se tuvo conocimiento oficial de la existencia de dicho material en la flota o infraestructura.

3. Protocolos vigentes para la detección, aislamiento y remoción del material contaminante.

4. Cantidad de trabajadores expuestos, discriminados por función.

5. Estudios médicos realizados a trabajadores y ex trabajadores potencialmente expuestos.

6. Cantidad de casos diagnosticados con patologías asociadas a exposición a asbesto, indicando tipo de afección.

7. Cronograma completo de desasbestización de formaciones e instalaciones.

8. Monto presupuestario asignado anualmente desde el año 2018 a tareas de descontaminación y grado de ejecución de dichas partidas.

9. Medidas de protección implementadas para usuarios durante el proceso de remoción.

10. Si existen auditorías o informes técnicos independientes sobre el estado actual del proceso de desasbestización. En caso afirmativo, remita copia de los informes producidos.

Art. 2º.- Comuníquese, etc.

CLARA MUZZIO
PABLO JAVIER SCHILLAGI

ES COPIA

Firmado digitalmente por Jorge Ignacio CESANI
Fecha:30/06/2026 16:50:45
Director de Despacho Parlamentario

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Hoja Adicional de Firmas
Normativa

Número: INLEG-2026-30463669-GCABA-DGCCN

Buenos Aires, Miércoles 1 de Julio de 2026

Referencia: RES 231-26 N

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

AGUSTINA CELESTE OHIGGINS
Analista
D.G. COORDINACION Y CONSOLIDACION NORMATIVA
AREA JEFE DE GOBIERNO

Expte. 1102-D-26-.

NOTA Nº 470 / 2026

Buenos Aires, 18 de junio de 2026

Señor Jefe de Gobierno:

Tengo el agrado de dirigirme al señor Jefe de Gobierno, a efectos de hacerle llegar copia autenticada de la Resolución aprobada por la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires en la sesión del día 18 de junio ppdo, registrada bajo el Nº 231 / 2026.

Saludo al señor Jefe de Gobierno con toda consideración.

Firmado digitalmente por Maria Clara MUZZIO
Fecha:30/06/2026 17:06:25
Presidente

Firmado digitalmente por Pablo Javier Schillagi
Fecha:30/06/2026 15:07:51
Secretario Parlamentario

Al Señor
Jefe de Gobierno
de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Sr. Jorge Macri
S. / D.

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Hoja Adicional de Firmas
Informe externo

Número: IF-2026-30466124-GCABA-DGCCN

Buenos Aires, Miércoles 1 de Julio de 2026

Referencia: RES 231-26 E

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

AGUSTINA CELESTE OHIGGINS
Analista
D.G. COORDINACION Y CONSOLIDACION NORMATIVA
AREA JEFE DE GOBIERNO

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Informe

Número: IF-2026-30477263-GCABA-DGCCN

Buenos Aires, Miércoles 1 de Julio de 2026

Referencia: EX-2026-30463365-GCABA-DGCCN - RES 231/2026 - Informes referidos a la presencia de asbesto en la línea B de subterráneos.

MINISTERIO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA - Subterráneos de Buenos Aires S.A.U.

Me dirijo a Ud. en el marco de la Resolución de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires N.º231 **/2026**, sancionada el día **18/06/2026**, cuya copia se encuentra agregada al presente Expediente Electrónico, mediante la cual tramita un Pedido de Informe al Poder Ejecutivo, enmarcado en el artículo 83 de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Se deja constancia que la mentada Resolución establece un plazo de **30 días hábiles** para remitir a la Legislatura la respuesta al pedido, operando su vencimiento el día **14/08/2026**. En este sentido, se solicita tenga a bien dar curso al presente Expediente Electrónico en el ámbito de su Ministerio para la elaboración de la respuesta, a partir de la información obrante en el/las área/s competente/s, y devolver las presentes actuaciones a esta Gerencia Operativa Asuntos Legislativos **antes del día 12/08/2026**, **a fin de dar respuesta al pedido en cuestión**. Se solicita asimismo que, al remitir las actuaciones, tenga a bien hacer constar en los actuados **con claridad y precisión la documentación que debe remitirse a la Legislatura como respuesta al Pedido de Informe que por los presentes obrados tramita**.

En este sentido, se solicita tenga a bien elaborar un Informe que dé cuenta de la intervención de las áreas que se encuentran bajo el ámbito de competencia de su Ministerio, e identifique el/los Documento/s que debe/n ser remitido/s a la Legislatura, **indicando a tal efecto el Número SADE de el/los Documento/s Electrónico/s a remitir y el número de orden bajo el cual obran agregados al Expediente**.

Asimismo, si usted considera que el pedido de información requiere, a los fines de dar una respuesta completa, de la intervención adicional de otro Ministerio o área de gobierno, se agradece tenga a bien notificar a esta repartición mediante Nota (módulo Comunicaciones Oficiales) en el plazo de TRES (3) DÍAS HÁBILES de recibida la presente, a fin de que se dé intervención a dicho organismo.

Si tiene alguna consulta, no dude en comunicarse con esta Gerencia Operativa a asuntoslegislativos@buenosaires.gob.ar o al 5091-7444.

Sin otro particular lo saluda a Ud. atentamente,

Joaquin Giannuzzi
Gerente Operativo
D.G. COORDINACION Y CONSOLIDACION NORMATIVA
AREA JEFE DE GOBIERNO

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Informe

Número: IF-2026-35613527-GCABA-SBASE

Buenos Aires, Jueves 6 de Agosto de 2026

Referencia: C.E. EX-2026-30463365-GCABA-DGCCN. Resolución 231/2026 de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Atento lo solicitado por la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires por medio de su Resolución 231/2026 relativa "…a los siguientes puntos relacionados a la presencia de asbesto en la línea B de subterráneos"

1. Detalle de las formaciones, piezas, componentes eléctricos, mecánicos o estructurales en los que se haya detectado presencia de asbesto.
2. Fecha en que se tuvo conocimiento oficial de la existencia de dicho material en la flota o infraestructura.
3. Protocolos vigentes para la detección, aislamiento y remoción del material contaminante.
4. Cantidad de trabajadores expuestos, discriminados por función.
5. Estudios médicos realizados a trabajadores y extrabajadores potencialmente expuestos.
6. Cantidad de casos diagnosticados con patologías asociadas a exposición a asbesto, indicando tipo de afección.
7. Cronograma completo de desasbestización de formaciones e instalaciones.
8. Monto presupuestario asignado anualmente desde el año 2018 a tareas de descontaminación y grado de ejecución de dichas partidas.

9. Medidas de protección implementadas para usuarios durante el proceso de remoción.

10. Si existen auditorías o informes técnicos independientes sobre el estado actual del proceso de desasbestización. En caso afirmativo, remita copia de los informes producidos

Desde la identificación de materiales con contenido de asbesto (MCA) en la red de Subterráneos, Subterráneos de Buenos Aires y EMOVA implementaron un Plan Integral de Desasbestización, mediante el cual se realizaron tareas sistemáticas de relevamiento, identificación, retiro y disposición final de los componentes afectados, conforme a la normativa ambiental y de higiene y seguridad vigente.

Mediante dicho plan, se ha llevado a cabo un relevamiento integral de la flota operativa y se han iniciado los correspondientes procesos de desasbestización, a cargo de empresas especializadas y debidamente habilitadas para tal fin.

De acuerdo con el avance del Plan de Desasbestización, se identificaron e intervinieron componentes pertenecientes tanto al material rodante como a la infraestructura fija de la red.

Material Rodante

Las intervenciones comprendieron principalmente las siguientes flotas:

- Formaciones Mitsubishi.
- Formaciones CAF 6000.
- Coches históricos La Brugeoise.
- Coches FIAT fuera de servicio.

Sobre dichas unidades se detectó la presencia de materiales con contenido de asbesto en diversos componentes, entre ellos:

- Resistencias eléctricas.
- Acoples Mitsubishi.
- Acoples Spencer.
- Soportes Omega.
- Compresores.
- Componentes de giro.
- Componentes mecánicos asociados al sistema de tracción y rodamiento.

Entre los principales trabajos ejecutados pueden mencionarse:

- Ampliación de la burbuja de trabajo del Taller Rancagua entre el 19 de diciembre de 2022 y el 1 de marzo de 2023.
- Desasbestización de 70 resistencias y 5 acoples Mitsubishi entre el 8 y el 24 de febrero de 2023.
- Intervención progresiva sobre múltiples formaciones Mitsubishi durante los años 2023, 2024 y 2025, incluyendo el retiro de soportes Omega, compresores, componentes de giro y acoples.
- Primera etapa de desasbestización de coches históricos La Brugeoise, ejecutada entre el 12 de febrero y el 1 de abril de 2026, continuándose posteriormente con una segunda etapa sobre ocho unidades adicionales.

Infraestructura fija

Asimismo, se identificaron materiales con contenido de asbesto en distintos componentes pertenecientes a talleres e instalaciones fijas de la red, entre ellos:

- Hornos industriales.
- Autoclaves.
- Tableros eléctricos.
- Centros de potencia.
- Fusibles NH.
- Motores de cambio y Paratrén.
- Bancos de prueba.
- Sistemas de ventilación.
- Equipamiento sanitario y eléctrico.
- Juntas y componentes auxiliares de instalaciones.

Las principales intervenciones realizadas comprenden:

Taller Bonifacio

- Armado de burbujas de confinamiento (06/10/2025 al 17/10/2025).
- Desasbestización del Horno N.º 1 (20/10/2025 al 30/10/2025).
- Desasbestización del Horno N.º 2 y Autoclave (31/10/2025 al 26/11/2025).
- Adecuaciones de infraestructura sanitaria y eléctrica durante noviembre y diciembre de 2025.

Taller Polvorín

- Desasbestización de motores de Paratrén y Cambio (diciembre de 2025 a febrero de 2026).
- Intervenciones sobre infraestructura edilicia y servicios (diciembre de 2025 a junio de 2026).

Taller San José

- Intervención sobre Centro de Potencia, tableros eléctricos y sistema de ventilación (25/04/2026 al 27/04/2026).

Taller Rancagua

- Desasbestización de tableros eléctricos y giracoches (24/01/2026 al 04/02/2026).

Taller Constitución

- Intervención sobre fusibles NH, depósitos, tableros eléctricos y juntas (11/05/2026 al 10/06/2026).

Los trabajos descriptos forman parte del proceso continuo de identificación, retiro y disposición final de materiales con contenido de asbesto desarrollado por Subterráneos de Buenos Aires y EMOVA, priorizando la intervención de los componentes identificados como positivos y reduciendo progresivamente su presencia en el sistema.

Todos estos trabajos están descriptos en el Gantt adjunto.

Con respecto a las consultas 4, 5 y 6 se informa que SBA no posee trabajadores expuestos al asbesto, ya que la totalidad del personal operativo y técnico pertenece a Emova. Por lo tanto, al no existir una relación laboral directa con los afectados, SBA no cuenta con los registros médicos, funcionales ni sanitarios, debiendo requerirse dicha información exclusivamente a Emova.

Como resulta de público conocimiento, en febrero de 2018 comenzó un importante proceso de desasbestización en todos los ámbitos en los que era necesario, ya sea en intervención tanto sobre el material rodante como en las instalaciones fijas. Se adjunta como archivo (IF-2026-30115118-GCABA-SBASE) la Evolución del Plan de Desasbestizado, que resume el avance de los trabajos de desasbestización ejecutados por EMOVA y Subterráneos de Buenos Aires cuyos análisis de la flota y procesos de desasbestizado estuvieron a cargo de empresas especializadas en diferentes líneas, como también los análisis y tratamiento de las instalaciones.

Desde que se tomó conocimiento de la presencia de asbesto, Subterráneos de Buenos Aires puso en marcha un plan de gestión integral de asbesto en la red. Si bien la mayoría del presupuesto está destinado a tareas para la Línea B, también entra dentro del plan la flota Materfer del Premetro, los Fiat de la Línea E y Nagoya 5000 de la Línea C, Flota Le Brugeoise, subestaciones eléctricas rectificadoras, Centro de Potencia, talleres y cuartos de Bombeo.

El presupuesto destinado a estas tareas desde el 2018 es el siguiente:

AÑO	Monto Expresado en Millones	
2018	0 *	* Este año se empezó a crear el plan
2019	20,00	
2020	169,41	
2021	226,95	
2022	138,38	
2023	431,36	
2024	139,26	
2025	931,46	* incluye nave acosta
2026	283,39	

Es importante destacar que el plan de gestión integral de asbesto en la red **no supone ningún riesgo para los trabajadores, vecinos y usuarios.** Los elementos positivos encontrados son rotulados y solo pueden ser manipulados por empleados capacitados y con los elementos de protección personal, en esos casos, el operador brinda capacitación a todos los trabajadores del sector de manera tal de evitar cualquier contacto que pudiera ser riesgoso para su salud.

En respuesta a lo solicitado, se informa que el estado de avance del Plan Integral de Desasbestización es objeto de seguimiento permanente mediante informes técnicos elaborados en el marco de las actividades desarrolladas por Subterráneos de Buenos Aires y EMOVA.

A tal efecto, se adjunta los documentos "Informe – Desasbestización" los cuales resumen el avance del programa, los trabajos ejecutados sobre material rodante e infraestructura, las intervenciones realizadas en 2025 y las acciones previstas para la continuidad del proceso de saneamiento ambiental.

Asimismo, se acompaña un Acta de la Comisión de Trabajo, en donde dicha Dirección por medio de inspecciones, controla y documenta el seguimiento técnico de los trabajos de identificación, retiro y gestión de materiales con contenido de asbesto. Correspondiente a algunos trabajos del 2025 y continuidad de misma metodología en el año 2026.

La documentación acompañada refleja el seguimiento técnico continuo del proceso de desasbestización y constituye

respaldo de las acciones implementadas para la gestión integral de los materiales con contenido de asbesto en el ámbito de la red de Subterráneos de Buenos Aires.

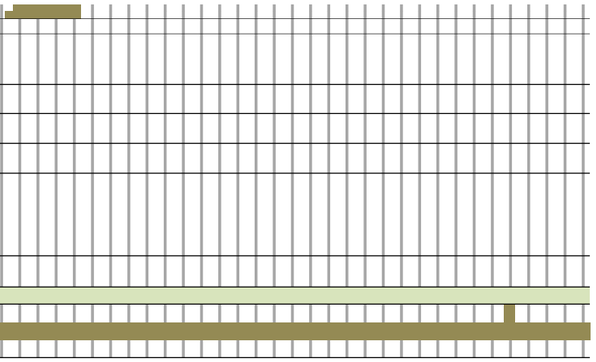
Claudio Alfredo Leonardi
Director Operativo
SUBTERRANEOS DE BUENOS AIRES SOCIEDAD DEL ESTADO
MINISTERIO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

A la fecha de: ***31/3/2026 - Plan de Desasbestizado EMOVA S.A.-***

RECINTO	FLOTA	PROYECTO	DETALLE	INICIO PROGRAMADO	FIN PROGRAMADO	INICIO REAL	FIN REAL	DIAS CORRIDOS PROGRAMADOS	DÍAS LABORALES EJECUTADOS	DIAS CORRIDOS EJECUTADOS	ESTADO	FACTOR AVANCE DE PROYECTO	AVANCE REAL ACUM.	DESVÍO
MATERIAL RODANTE														
TALLER RANCAGUA	Túnel Desasbestizado		**Ampliación de burbuja**	19/12/2022	1/3/2023	19/12/2022	1/3/2023	72	53	72	Finalizado	100,0%	100,0%	0
	MITSUBISHI	**Desasbestizado 70 Resistencias y 5 Acoples**	**Desasbestizado 70 Resistencias y 5 Acoples**	8/2/2023	24/2/2023	8/2/2023	24/2/2023	16	13	16	Finalizado	100,0%	100,0%	0
		Desasbestizado soporte Omega	Formación M	6/3/2023	21/3/2023	6/3/2023	21/3/2023	15	12	15	Finalizado	6,3%	6,3%	0
			Formación L	28/3/2023	12/4/2023	28/3/2023	14/4/2023	15	13	17	Finalizado	6,3%	12,5%	2
			Formación S	20/4/2023	5/5/2023	20/4/2023	28/4/2023	15	7	8	Finalizado	6,3%	18,8%	-7
			Formación Q (**Se interviene en Polvorín**)	4/4/2023	19/4/2023	4/4/2023	8/5/2023	15	23	34	Finalizado	6,3%	25,0%	19
			Formación P	3/5/2023	18/5/2023	3/5/2023	19/5/2023	15	13	16	Finalizado	6,3%	31,3%	1
			Formación D	24/5/2023	10/6/2023	24/5/2023	8/6/2023	17	10	15	Finalizado	6,3%	37,5%	-2
			Formación T	9/6/2023	24/6/2023	9/6/2023	23/6/2023	15	9	14	Finalizado	6,3%	43,8%	-1
			Formación A	11/7/2023	26/7/2023	11/7/2023	26/7/2023	15	12	15	Finalizado	6,3%	50,0%	0
			Formación K	27/7/2023	13/8/2023	27/7/2023	7/8/2023	17	8	11	Finalizado	6,3%	56,3%	-6
			Formación H	15/8/2023	30/8/2023	15/8/2023	28/8/2023	15	9	13	Finalizado	6,3%	62,5%	-2
			Formación I	31/8/2023	15/9/2023	31/8/2023	8/9/2023	15	7	8	Finalizado	6,3%	68,8%	-7
			Formación G	12/9/2023	27/9/2023	12/9/2023	18/9/2023	15	5	6	Finalizado	6,3%	75,0%	-9
			Formación C	20/9/2023	5/10/2023	20/9/2023	29/9/2023	15	5	6	Finalizado	6,3%	81,3%	-9
			Formación E	29/9/2023	14/10/2023	29/9/2023	9/10/2023	15	7	10	Finalizado	6,3%	87,5%	-5
			Formación N	12/10/2023	27/10/2023	12/10/2023	20/10/2023	15	5	8	Finalizado	6,3%	93,8%	-7
			Formación O	24/10/2023	10/11/2023	24/10/2023	2/11/2023	17	8	9	Finalizado	6,3%	100,0%	-8
		Desasbestizado 13 compresores de giro	Componentes de Giro	18/8/2023	28/8/2023	18/8/2023	28/8/2023	10	6	10	Finalizado	100,0%	100,0%	0
		Desasbestizado 12 Compresores RG	Compresores de formación A (6 unidades)	12/7/2024	1/8/2024	12/7/2024	26/7/2024	20	11	14	Finalizado			-6
			Compresores de formación D (6 unidades)	7/11/2024	27/11/2024	7/11/2024	22/11/2024	20	12	15	Finalizado			-5
			Compresores formación H (6 unidades)	17/2/2025	26/2/2025	17/2/2025	26/2/2025	9	8	9	Finalizado			0
		Reparación coche Mitsubishi A chocado	Cabina coche 680 - Mitsubishi A	13/6/2024	10/7/2024	13/6/2024	12/7/2024	27	22	29	Finalizado			2
		Desasbestizado de acoples - Bujes Spencer Pendiente aprobación de SBASE por nota N° E-DAF 1616/23 - 22/08/2023	Formación Q	24/7/2023	26/7/2023	24/7/2023	26/7/2023	2	3	2	Finalizado	100,0%	100,0%	0
			Formación A (Rancagua) 11 acoples	13/8/2024	10/7/2024	13/8/2024	12/7/2024	27	22	29	Finalizado	100,0%	100,0%	2
			formación T (Rancagua)	-	-	-	-							
			Formación D (Polvorin)	11/11/2024	1/12/2024	11/11/2024	22/11/2024	20	10	11	Finalizado	100,0%	100,0%	0
		Desasbestizado Acoples y Compresores de Formaciones Mitsubishi en RG	Desasbestiado 6 Acoples y 5 Compresores de Formación P - Primera parte	2/9/2025	15/9/2025	2/9/2025	15/9/2025	13	10	13	Finalizado	5,8%	61,1%	0
			Desasbestiado 6 Acoples y 1 Compresor de Formación P - Segunda parte	2/10/2025	4/11/2025	2/10/2025	4/11/2025	33	24	33	Finalizado	5,8%	100,0%	0
			Desasbestiado 12 Acoples y 6 Compresores de Formación N	20/11/2025	4/12/2025	20/11/2025	4/12/2025	14	11	14	Finalizado	100,0%	100,0%	0
			Desasbestiado 12 Acoples y 6 Compresores de Formación C	-	-	-	-	-	-	-				
			Desasbestiado 12 Acoples y 6 Compresores de Formación K	-	-	-	-	-	-	-				
			Desasbestiado 12 Acoples y 6 Compresores de Formación I	-	-	-	-	-	-	-				
			Desasbestiado 12 Acoples y 6 Compresores de Formación O	-	-	-	-	-	-	-				
	CAF 6000	**Primera Etapa**	Formación E1	2/1/2022	16/2/2022	2/1/2022	18/2/2022	20	17	22	Finalizado	7,1%	7,1%	2
			Elementos de Giro	4/3/2022	24/3/2022	4/3/2022	14/3/2022	20	7	10	Finalizado	7,1%	14,3%	-10
			Formación D1	15/3/2022	4/4/2022	15/3/2022	12/4/2022	20	20	28	Finalizado	7,1%	21,4%	8
			Formación B1	16/5/2022	5/6/2022	16/5/2022	8/6/2022	20	17	23	Finalizado	7,1%	28,6%	3
			Formación M1	24/6/2022	14/7/2022	24/6/2022	14/7/2022	20	15	20	Finalizado	7,1%	35,7%	0
			Formación L1	20/7/2022	4/8/2022	20/7/2022	11/8/2022	15	16	22	Finalizado	7,1%	42,9%	7
			Formación F1 - *(Desasbestizado oimera duala)*	26/8/2022	13/9/2022	26/8/2022	13/9/2022	21	13	18	Finalizado	2,8%	45,4%	-3
			Formación C1	26/6/2023	7/7/2023	26/6/2023	7/7/2023	20	10	11	Finalizado	7,1%	52,6%	-9
			Formación K1	10/11/2023	17/11/2023	10/11/2023	17/11/2023	20	6	7	Finalizado	7,1%	59,7%	-13
			Formación B1 - *(Desasbestizado junta de pantógrafo)*	8/3/2024	22/3/2024	8/3/2024	22/3/2024	14	11	14	Finalizado	-	-	0
			Formación D1 - *(Desasbestizado junta de pantógrafo)*	27/3/2024	12/4/2024	27/3/2024	12/4/2024	16	13	16	Finalizado	-	-	0
			Formación A1	30/4/2024	20/5/2024	30/4/2024	13/5/2024	20	10	13	Finalizado	7,1%	66,8%	-7
			Formación L1 - *(Desasbestizado junta de pantógrafo)*	13/6/2024	2/7/2024	13/6/2024	29/6/2024	20	6	7	Finalizado	-	66,8%	-13
			formación M1 - *(Desasbestizado junta de asentamiento)*	21/6/2024	11/10/2024	21/6/2024	4/10/2024	20	10	13	Finalizado			-7
			formación H1	19/11/2024	9/12/2024	19/11/2024	29/11/2024	20	9	10	Finalizado	7,1%	74,0%	-10
			Formación E1 - *(Desasbestizado junta de pantógrafo)*	4/2/2025	24/2/2025	4/2/2025	10/2/2025	20	5	6	Finalizado	-	-	-14
			Formación H1 - *(Desasbestizado junta de pantógrafo)*	14/2/2025	6/3/2025	14/2/2025	21/2/2025	20	8	11	Finalizado	2,0%	76,0%	-9
			Formación J1	14/5/2025	4/6/2025	14/3/2025	4/4/2025	21	16	21	Finalizado	7,1%	83,2%	6
			Formación N1 - *(Todo menos pantógrafos)*	28/4/2025	18/5/2025	28/4/2025	9/5/2025	20	10	11	Finalizado	5,1%	88,3%	-9
			Formación I1	26/5/2025	15/6/2025	26/5/2025	11/6/2025	20	13	16	Finalizado	7,1%	95,4%	-4
			Formación F1 - *(Desasbestizado 2 duplas pendientes)*	6/8/2025	26/8/2025	6/8/2025	26/8/2025	20	15	20	Finalizado	5,1%	100%	0
		Desasbestizado de Acoples CAF 6000	Desasbestizado de 16 acoples	8/3/2024	22/3/2024	8/3/2024	22/3/2024	14	11	14	Finalizado	-	-	0
			Desasbestizado de 12 acoples - Formación L1	13/1/2026	21/1/2026	13/1/2026	21/1/2026	8	7	8	Finalizado	-	-	0
		Resistencias	Desasbestizado Paquetes de Resistencias y Limpieza de caión E1: B1; L1	17/10/2022	21/10/2022	17/10/2022	21/10/2022	4	4	4	Finalizado	23,4%	23,4%	0
			Desmontaje, Limpieza Cajón de Resistencias y Montaje H1: N1	21/10/2022	23/10/2022	21/10/2022	23/10/2022	2	0	2	Finalizado	3,2%	26,6%	0
			Desasbestizado Paquetes de Resistencias H1: N1;	24/10/2022	28/10/2022	24/10/2022	28/10/2022	4	4	4	Finalizado	12,3%	38,9%	0
			Desasbestizado Paquetes de Resistencias D1	3/11/2022	18/11/2022	3/11/2022	18/11/2022	4	11	15	Finalizado	6,2%	45,1%	11
			Desasbestizado Paquetes de Resistencias M1	3/11/2022	18/11/2022	3/11/2022	18/11/2022	4	11	15	Finalizado	6,2%	51,2%	11
			Desmontaje, Limpieza Cajón de Resistencias y Montaje K1	3/11/2022	5/11/2022	3/11/2022	5/11/2022	2	1	2	Finalizado	1,6%	52,8%	0
			Desasbestizado Paquetes de Resistencia K1	5/11/2022	2/12/2022	5/11/2022	2/12/2022	4	19	27	Finalizado	6,2%	59,0%	23
			Desmontaje, Limpieza Cajón de Resistencias y Montaje I1	16/12/2022	17/12/2022	16/12/2022	17/12/2022	2	0	1	Finalizado	1,6%	60,6%	-1
			Desmontaje, Limpieza Cajón de Resistencias y Montaje A1	18/11/2022	19/11/2022	18/11/2022	19/11/2022	2	0	1	Finalizado	1,6%	62,2%	-1
			Desasbestizado Cajas de Resistencias A1	19/11/2022	15/12/2022	19/11/2022	6/1/2023	4	34	48	Finalizado	6,2%	68,4%	44
			Desmontaje, Limpieza Cajón de Resistencias y Montaje J1	2/12/2022	3/12/2022	2/12/2022	3/12/2022	2	0	1	Finalizado	1,6%	70,0%	-1
			Desmontaje, Limpieza Cajón de Resistencias y Montaje F1	29/1/2023	21/1/2023	29/1/2023	21/1/2023	2	0	1	Finalizado	1,6%	71,6%	-1
			Desasbestizado Cajas de Resistencias J1	3/12/2022	20/1/2023	3/12/2022	20/1/2023	4	34	48	Finalizado	6,2%	77,8%	44
			Desasbestizado Cajas de Resistencias I1	17/12/2022	8/6/2023	17/12/2022	8/6/2023	4	123	173	Finalizado	6,2%	84,0%	169
			Desasbestizado Cajas de Resistencias F1	21/1/2023	7/7/2023	21/1/2023	7/7/2023	4	119	167	Finalizado	6,2%	90,2%	163
			Desmontaje, Limpieza Cajón de Resistencias C1	26/6/2023	7/7/2023	26/6/2023	7/7/2023	20	10	11	Finalizado	1,6%	91,8%	-9
			Desasbestizado Cajas de Resistencias C1	26/6/2023	25/8/2023	26/6/2023	28/8/2023	60	45	63	Finalizado	6,2%	100,0%	3
	FIAT	**DESASBESTIZADO FLOTA FIAT (Primera Etapa)**	Componentes de Giro	25/8/2021	1/9/2021	25/8/2021	2/9/2021	7	7	8	Finalizado	-	-	1
			Formación P	25/8/2021	1/9/2021	25/8/2021	13/9/2021	7	14	19	Finalizado	4,8%	4,8%	12
			Formación Q	13/9/2021	20/9/2021	13/9/2021	1/10/2021	7	15	18	Finalizado	4,8%	9,5%	11
			Formación X	5/10/2021	12/10/2021	5/10/2021	25/10/2021	7	13	20	Finalizado	4,8%	14,3%	13
			Formación U	27/10/2021	3/11/2021	27/10/2021	3/11/2021	7	6	7	Finalizado	4,8%	19,0%	0
			Formación W	4/11/2021	11/11/2021	4/11/2021	11/11/2021	7	6	7	Finalizado	4,8%	23,8%	0
			Formación T	13/11/2021	29/11/2021	13/11/2021	23/11/2021	7	6	10	Finalizado	4,8%	28,6%	3
			Formación I	14/5/2022	21/5/2022	14/5/2022	23/5/2022	7	6	9	Finalizado	4,8%	33,3%	2
			Formación O	24/5/2022	31/5/2022	24/5/2022	1/6/2022	7	6	8	Finalizado	4,8%	38,1%	1
			Formación S	4/6/2022	11/6/2022	4/6/2022	10/6/2022	7	5	6	Finalizado	4,8%	42,9%	-1
			Formación V	11/6/2022	18/6/2022	11/6/2022	16/6/2022	7	4	5	Finalizado	4,8%	47,6%	-2
			Formación N	24/6/2022	1/7/2022	24/6/2022	7/7/2022	7	10	13	Finalizado	4,8%	52,4%	6
			Formación Y	8/7/2022	15/7/2022	8/7/2022	14/7/2022	7	5	6	Finalizado	4,8%	57,1%	-1
			Formación K	15/7/2022	22/7/2022	15/7/2022	1/8/2022	7	12	17	Finalizado	4,8%	61,9%	10
			Formación M	4/8/2022	11/8/2022	4/8/2022	11/8/2022	7	6	7	Finalizado	4,8%	66,7%	0
			Intervención Coche 7C	1/11/2022	8/11/2022	1/11/2022	4/11/2022	7	4	4	Finalizado	1,0%	67,6%	-4
			Intervención Coche 9C	1/11/2022	8/11/2022	1/11/2022	4/11/2022	7	4	4	Finalizado	1,0%	68,6%	-4
			Intervención Coche 6C	2/1/2023	9/1/2023	2/1/2023	5/1/2023	7	4	4	Finalizado	1,0%	69,5%	-4
			Intervención Coche 12C	2/1/2023	9/1/2023	2/1/2023	5/1/2023	7	4	4	Finalizado	1,0%	70,5%	-4
		DESASBESTIZADO FLOTA FIAT - Segunda Etapa	Formación Y	6/3/2023	17/3/2023	6/3/2023	14/3/2023	11	7	8	Finalizado	4,8%	4,8%	-3
			formación P	20/3/2023	31/3/2023	20/3/2023	29/3/2023	11	7	9	Finalizado	4,8%	9,5%	-2
			formación K	14/4/2023	25/4/2023	14/4/2023	2/5/2023	11	12	18	Finalizado	4,8%	14,3%	7
			formación N	5/5/2023	16/5/2023	5/5/2023	15/5/2023	11	7	10	Finalizado	4,8%	19,0%	-1
			formación Y - *Reinarese asr juntas aendientes de tauximetro y antibloueo*	7/7/2023	12/7/2023	7/7/2023	14/7/2023	5	6	7	Finalizado			2
			formación T	20/7/2023	31/7/2023	20/7/2023	28/7/2023	11	7	8	Finalizado	4,8%	23,8%	-3
			formacion P - Reingreso por juntas pendientes de taquimetro y antibloqueo	31/7/2023	5/8/2023	31/7/2023	4/8/2023	5	5	4	Finalizado	-	-	-1
			Formacion V	9/8/2023	20/8/2023	9/8/2023	17/8/2023	11	7	8	Finalizado	4,8%	28,6%	-3
			Formación O	18/8/2023	29/8/2023	18/8/2023	25/8/2023	11	5	7	Finalizado	4,8%	33,3%	-4
			formacion W	25/8/2023	5/9/2023	25/8/2023	1/9/2023	11	6	7	Finalizado	4,8%	38,1%	-4
			Formación U	4/9/2023	15/9/2023	4/9/2023	8/9/2023	11	5	4	Finalizado	4,8%	42,9%	-7
			Intervención Coche 16C	4/9/2023	8/9/2023	4/9/2023	8/9/2023	7	5	4	Finalizado	1,0%	43,8%	-3
			formacion X	9/9/2023	20/9/2023	9/9/2023	15/9/2023	11	5	6	Finalizado	4,8%	48,6%	-5
			formacion M	16/9/2023	27/9/2023	16/9/2023	22/9/2023	11	5	6	Finalizado	4,8%	53,3%	-5
			formacion I	25/9/2023	6/10/2023	25/9/2023	29/9/2023	11	5	4	Finalizado	4,8%	58,1%	-7
			formacion Q	29/9/2023	10/10/2023	29/9/2023	6/10/2023	11	6	7	Finalizado	4,8%	62,9%	-4
			formacion S	7/10/2023	18/10/2023	7/10/2023	18/10/2023	11	6	11	Finalizado	4,8%	67,6%	0
		Intervención Coches Sueltos No Operativos	Intervención de coches sueltos en predio Mariano Acosta 12A, 13C, 12B, 24A, 24B, 19A, 19B, 20A, 27A, 27B	-	-	-	-	-	-	-	Pendiente	10,5%		-
			Intervención de coches sueltos en Polvorín 9A, 9B, 4C, 11B, 3C, 11A, 25B, 25A, 21A, 21B, 18A, 18B, 4A, 4B, 6A, 6B, 38A, 38B, 164C, 168C, 209	10/1/2024	20/2/2024	10/1/2024	20/2/2024	41	30	41	Finalizado	21,9%	89,6%	0
	NAGOYA	**DESASBESTIZADO FLOTA NAGOYA 5000**	Formación P	19/1/2022	18/2/2022	19/1/2022	7/2/2022	30	14	19	Finalizado	20,0%	20,0%	-11
			Formación Q	10/2/2022	12/3/2022	10/2/2022	15/3/2022	30	24	33	Finalizado	20,0%	40,0%	3
			Formación X	31/3/2022	30/4/2022	31/3/2022	22/4/2022	30	17	22	Finalizado	20,0%	60,0%	-8
			Reingreso Formación P	7/11/2022	7/12/2022	7/11/2022	7/12/2022	30	23	30	Finalizado	-	-	0
			Reingreso Formación X	5/1/2023	27/2/2023	5/1/2023	27/2/2023	30	36	53	Finalizado	-	-	23
			Reingreso Formación Q	23/5/2023	6/1/1900	23/5/2023	30/6/2023	30	25	38	Finalizado	-	-	
INSTALACIONES FIJAS														
DESASBESTIZADO SUBESTACIONES	PRIMERA ETAPA	**Línea A**	SSEE Polvorín	23/10/2021	12/11/2021	23/10/2021	5/11/2021	20	10	13	Finalizado	0,81%	0,8%	-7
			SSEE Lima	19/9/2022	3/10/2022	19/9/2022	27/9/2022	12	6	8	Finalizado	0,32%	1,1%	-4
			SSEE Alberti	29/5/2022	10/6/2022	29/5/2022	3/6/2022	12	5	5	Finalizado	0,96%	2,1%	-7
			SSEE Parque Rivadavia	14/6/2022	4/7/2022	14/6/2022	1/7/2022	20	14	17	Finalizado	0,96%	3,1%	-3
			SSEE Flores	6/4/2022	26/4/2022	6/4/2022	20/5/2022	20	32	44	Finalizado	0,90%	4,0%	24
		Línea B	SSEE Alem	22/3/2022	11/4/2022	22/3/2022	19/5/2022	20	34	49	Finalizado	1,65%	5,6%	29
			SSEE Pellegrini	21/2/2022	23/3/2022	21/2/2022	3/6/2022	30	71	102	Finalizado	12,43%	18,0%	72
			SSEE Medrano	3/6/2022	3/7/2022	3/6/2022	24/2/2023	30	181	266	Finalizado	11,22%	29,3%	
			SSEE Malabia	19/5/2022	18/6/2022	19/5/2022	3/6/2022	30	11	15	Finalizado	11,22%	40,5%	-15
			SSEE Pasteur	28/6/2022	18/7/2022	28/6/2022	21/10/2022	20	83	115	Finalizado	1,81%	42,3%	95
			SSEE Lacroze	30/5/2022	29/6/2022	30/5/2022	24/2/2023	30	185	270	Finalizado	11,25%	53,5%	240
			SSEE Los Incas	23/9/2021	13/10/2021	23/9/2021	21/10/2021	20	21	28	Finalizado	1,86%	55,4%	8
			SSEE Urquiza	11/8/2022	31/8/2022	11/8/2022	26/8/2022	20	12	15	Finalizado	1,54%	56,9%	-5
		Línea C	SSEE Independencia	30/9/2021	30/10/2021	30/9/2021	16/2/2022	30	95	139	Finalizado	4,04%	61,0%	109
			SSEE 9 de Julio	23/5/2022	1/6/2022	23/5/2022	16/6/2022	20	18	24	Finalizado	2,50%	63,5%	4
		Línea D	SSEE Plaza Italia	24/8/2021	13/9/2021	24/8/2021	17/9/2021	20	19	24	Finalizado	1,28%	64,8%	4
			SSEE Colegiales	9/11/2021	9/12/2021	9/11/2021	28/12/2021	30	34	49	Finalizado	2,23%	67,0%	19
			SSEE Puerreedón	11/11/2021	11/12/2021	11/11/2021	16/2/2022	30	67	97	Finalizado	2,29%	69,3%	67
		Línea E	SSEE Correo Central	23/3/2022	4/4/2022	23/3/2022	11/4/2022	12	13	19	Finalizado	6,90%	76,2%	7
			SSEE Martín Fierro	25/11/2021	24/12/2021	25/11/2021	24/1/2022	60	41	60	Finalizado	5,85%	82,0%	0
			SSEE Emilio Mitre	3/6/2022	12/6/2022	3/6/2022	12/8/2022	30	51	70	Finalizado	5,17%	87,2%	40
		Línea H	SSEE Córdoba	28/5/2022	9/6/2022	28/5/2022	3/6/2022	12	5	6	Finalizado	0,74%	87,9%	-6
			SSEE Parque Patricios	3/6/2022	15/6/2022	3/6/2022	24/6/2022	12	16	21	Finalizado	0,33%	88,5%	9
			SSEE Venezuela	22/6/2022	4/7/2022	22/6/2022	1/7/2022	12	8	9	Finalizado	1,65%	89,5%	-3

IF-2026-30115118-GCABA-SBASE

	SEGUNDA ETAPA	PM	SSEE PM I	22/7/2022	16/8/2022	22/7/2022	16/8/2022	30	18	25	Finalizado	3,80%	93,3%	-5
			SSEE PM III	19/7/2022	16/8/2022	19/7/2022	16/8/2022	30	21	28	Finalizado	3,82%	96,9%	-2
		Línea E	SSEE Martín Fierro	11/3/2024	20/9/2024	11/3/2024	20/9/2024	193	140	193	Finalizado	0,7%		
			SSEE Emilio Mitre	10/10/2023	9/11/2023	10/10/2023	9/11/2023	10	21	30	Finalizado	0,6%	97,5%	20
		PREMETRO	SSEE PM I	13/7/2023	15/12/2023	13/7/2023	15/12/2023	10	107	155	Finalizado	1,0%	98,4%	145
			SSEE PM III	6/7/2023	14/12/2023	6/7/2023	14/12/2023	10	111	161	Finalizado	0,9%	99,3%	151
RETIRO DE ESCOMBROS SAGUIER		Retiro de escombros Saguier	Saguier	4/5/2023	6/6/2023	4/5/2023	6/6/2023	36	22	33	Finalizado	100%	100%	-3
Pozo de Bombas Fitz Roy			Pozo Fitz Roy	24/4/2023	28/6/2023	24/4/2023	28/6/2023	65	43	65	Finalizado	100%	100%	0
Pozo de Bombas Taller Rancagua			Pozo Taller Rancagua	17/6/2023	7/7/2023	17/6/2023	6/7/2023	20	12	19	Finalizado	100%	100%	-1
Pozos de Bombas Críticos		NOTA CAHyS N°070/23 Rta a NOTA E-JGA N°1134-23. Pliegos salas de bombeo prioritarias Pendiente aprobación presupuesto por SBASE NOTA E-GCPU N° 2188 del 31/10/2023	Túnel Centenera (LB)	18/12/2023	7/1/2024	18/12/2023	11/1/2024	20	19	24	Finalizado	10%	10%	4
			Túnel Membrillar (LB)	26/12/2023	15/1/2024	26/12/2023	8/1/2024	20	10	13	Finalizado	10%	20%	-7
			Entrada San Jose (LC)	6/4/2024	25/10/2024	6/4/2024	25/10/2024	202	145	202	Finalizado	10%	30%	
			Túnel Lavalle-San Martín (LC)	3/1/2024	23/1/2024	3/1/2024	17/1/2024	20	11	14	Finalizado	10%	40%	-6
			Napa/Filtración Cambio 9 (LC)	11/3/2024	4/4/2024	11/3/2024	4/4/2024	24	19	24	Finalizado	10%	50%	0
			Napa/Filtración Puxerredon (LD)	14/2/2024	13/3/2024	14/2/2024	13/3/2024	28	21	28	Finalizado	10%	60%	
			Pozo Bompland (LD)	18/1/2024	23/2/2024	18/1/2024	23/2/2024	36	27	36	Finalizado	10%	70%	0
			Humboldt (LD)	18/1/2024	1/2/2024	18/1/2024	1/2/2024	14	11	14	Finalizado	10%	80%	0
			Pozo N° 2 (LB)	6/11/2024	14/2/2025	6/11/2024	14/2/2025	100	73	100	Finalizado	10%	90%	0
			Pozo N° 3 (LB)	10/1/2024	25/3/2024	10/1/2024	25/3/2024	75	54	75	Finalizado	10%	100%	0
Desasbestizado Centros de Potencia Línea H			Once	16/1/2024	19/2/2024	16/1/2024	19/2/2024	34	25	34	Finalizado			0
			Caseros	16/1/2024	19/2/2024	16/1/2024	19/2/2024	34	25	34	Finalizado	33%	33%	0
			Humaita Jc	16/1/2024	19/2/2024	16/1/2024	19/2/2024	34	25	34	Finalizado	33%	67%	0
INFRAESTRUCTURA TALLERES MR														
VESTUARIO TALLER CONSTITUCIÓN				27/1/2023	30/1/2023	27/1/2023	30/1/2023	3	0	3	Finalizado	100%	100%	0
VENTILACIÓN TALLER RANCAGUA			Obra SIATRA	3/3/2022	31/5/2023	3/3/2022	31/5/2023	454	307	464	Finalizado	100%	100%	0
CABINA DE CARROCERIAS POLVORIN (CAPILLA)				25/10/2023	2/11/2023	25/10/2023	3/11/2023	8	8	9	Finalizado	100%	100%	0



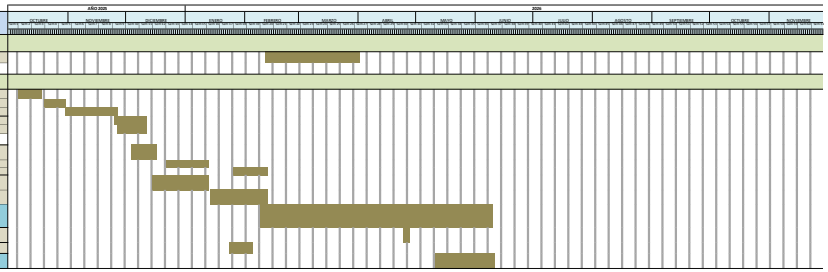
CÓDIGO DE COLORES DE TABLA

EJECUTADO
EN EJECUCIÓN
PENDIENTE DE EJECUTAR

Observación *** La subestación Los Incas no contiene elementos con asbesto, corresponde solo a cambio de tecnología

A la fecha de: ***31/5/2026 Plan de Desasbestizado SBASE***

RECINTO	FLOTA	PROYECTO	DETALLE	INICIO PROGRAMADO	FIN PROGRAMADO	INICIO REAL	FIN REAL	DIAS CORRIDOS PROGRAMADOS	DIAS LABORALES EJECUTADOS	DIAS CORRIDOS EJECUTADOS	ESTADO	FACTOR AVANCE DE PROYECTO	AVANCE REAL ACUM.	DESVÍO
MATERIAL RODANTE														
Taller Polvorin	Le Brugeoise	Primer Tanda	Coches n° 81 - 69 - 27 – 121 - 103 - 114 - 107 – 93	12/3/2026	1/4/2026	12/3/2026	1/4/2026	49	35	49	Finalizado	100%		
		Segunda Tanda	Coches n° 5 – 16 – 22 – 42 – 86 – 102 – 124 – 125	-	-	-	-	-					-	-
TALLERES														
TALLER BONIFACIO	-	Hornos	Armado de Burbujas	6/10/2025	17/10/2025	6/10/2025	17/10/2025	11	10	11	Finalizado	100%	100%	0
			Horno 1	20/10/2025	30/10/2025	20/10/2025	30/10/2025	10	9	10	Finalizado	100%	100%	0
			Horno 2 y Autoclave	31/10/2025	28/11/2025	31/10/2025	28/11/2025	28	19	28	Finalizado	100%	100%	0
		Infraestructura	Baños	29/11/2025	11/12/2025	29/11/2025	11/12/2025	16	13	16	Finalizado	100%	100%	0
			Tableros, torno y subestación de baja	27/11/2025	11/12/2025	27/11/2025	11/12/2025	14	11	14	Finalizado	100%	100%	0
			Banco de prueba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TALLER POLVORIN	-	Señales	Motores de Parañin (20 unidades) y Motores de Cambio (3 unidades)	4/12/2025	16/12/2025	4/12/2025	16/12/2025	12	9	12	Finalizado	100%	100%	0
			Motores de Cambio (2 unidades)	22/12/2025	12/1/2026	22/12/2025	12/1/2026	21	16	21	Finalizado	100%	100%	0
			Motores de Cambio (2 unidades)	29/12/2025	12/2/2026	29/12/2025	12/2/2026	17	14	17	Finalizado	100%	100%	0
	-	Infraestructura	Baños sector de seguridad y electromecánica , caldera y tanque de acua de 50 litros.	15/12/2025	12/1/2026	15/12/2025	12/1/2026	28	21	28	Finalizado	100%	100%	0
			Tableros y baños de Seguridad e Higiene, Primer piso, femenio bajo oficina de taller. Archivo y BRP	14/1/2026	12/2/2026	14/1/2026	12/2/2026	29	22	29	Finalizado	100%	100%	0
			Baños vestuario chico, vestuario de supervisores y baños del edificio de Gerencia de Infraestructura. Tanque pulmón (juntas y fusibles de comienzo)	9/2/2026	9/6/2026	9/2/2026	9/6/2026	120	87	120	En proceso			0
TALLER SAN JOSÉ	-	Infraestructura	Centro de Potencia, tablero, placa de ventilación y tapa de cámara	26/3/2026	27/3/2026	26/3/2026	27/3/2026	2	1	2	Finalizado	100%	100%	0
TALLER RANCAGUA	-	Infraestructura	Placa de tablero y giracoches	26/1/2026	4/2/2026	24/1/2026	4/2/2026	11	8	11	Finalizado	100%	100%	0
TALLER CONSTITUCIÓN	-	Infraestructura	Fusibles NH, depositos de baño, placa aislante de tablero seccional, juntas de tanque pulmón y juntas de bridas.	11/9/2026	10/9/2026	11/9/2026	10/9/2026	30	20	30	En proceso			0



CÓDIGO DE COLORES DE TABLA

EJECUTADO
EN EJECUCIÓN
PENDIENTE DE EJECUTAR

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2026-30115118-GCABA-SBASE

Buenos Aires, Lunes 29 de Junio de 2026

Referencia: Evolución del Plan de Desasbestizado

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2026.06.29 19:35:19 -03:00

Leonardo Raul Martinez Florio
Asesor
SUBTERRANEOS DE BUENOS AIRES SOCIEDAD DEL ESTADO
MINISTERIO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2026.06.29 19:35:18 -03:00

GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
Dirección General de Protección del Trabajo
Acta de Inspección

ACTA N°
741602/2026
Seguridad e Higiene en Establecimientos
Codigo alfanumerico : 7DfA88

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a las 13:55 hs. del día 27/04/2026, me constituyo en el domicilio de la calle TALLER SAN JOSE - LINEA E TRAB. de la firma Emova Movilidad S.A CUIT 30-71720552-5, siendo atendido por Erasmo Miranda, con documento tipo DNI Nro.95580024.
En este acto se constata lo siguiente : Me constituyo por orden de la Dirección General de Protección del Trabajo en el domicilio citado a fin de realizar una inspección de Seguridad e Higiene en Establecimientos. Encontrandose Otros Usos o Destinos.

DATOS DEL EMPLEADOR

Denominación - CUIT : Emova Movilidad S.A - 30-71720552-5

Domicilio inspeccionado : TALLER SAN JOSE - LINEA E TRAB.

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO

Tipo de Establecimiento : Otros Usos o Destinos

Cantidad de Trabajadores : 23

DATOS DE LA INSPECCIÓN

Fecha de la inspección : 27/04/2026

Hora de Ingreso : 13:55 Hs.

Número del Acta : 741602/2026

Nombre del Inspector : Paholis Rodriguez Zulleyman

ATENDIDO POR

Nombre y Apellido : Erasmo Miranda

D.N.I. : 95580024

DESCRIPCIÓN DEL ESTABLECIMIENTO

Observaciones : Constituida por orden de la DGPDT en el domicilio indicado Taller San José de la linea E, a efectos de verificar los avances de desasbestizado los cuales se tramitan en el expediente Ex-2026-123456778-GCABA-APRA. A cargo de la empresa BORG Argentina S.A, CUIT 30-67817276-2 contratada por SBASE en carácter de operador In Situ. Se observa trabajos de desasbestizado en: tablero junto centro de potencia, tapa de cámara de inspeccion(frente al almacen), placa acceso a ventilacion. Centro de potencia y tablero al final de vía de enlace. entrega protocolo de medición de contaminantes químicos y cadena de custodia. Presentes al momento del acto inspectivo Emova Fiorella Costa dni 29985548 jorge perez dni 21022289 Sbase UTA Alejandro Kruger dni 22819252 Luciano Barroni dni 26465403 Javier vazquez dni 20910836. SBASE Diego Pereyra dni 36153293 leonardo Martinez dni 31643073 AGTSYP Ines Malla dni 27041844 Francisco Ledezma dni 22827386 Pablo Riggio dni 24391344 Andrea Salminii dni 17902411 Daniel Iannolfi dni 39436325 APRA Allemand Jorgelima dni 27837532 BORG Rodrigo Córdoba dni 34705139. ASSRA Eduardo Picallo dni 13846385. Se observa por parte gremial sospecha de asbesto en cables de cubierta de tela sin uso en centro de potencia y arandela en cuerpo de resistencia. La firma no implica conformidad. Sin mas se cierra acta.

"...Salvo prueba en contrario se presumirá que el contenido del acta es exacto en todas partes" art.26 Ley 265.

Sin mas y siendo las 15:42 hs. se cierra el acta





Nombre del Inspector : Paholis Rodriguez Zulleyman

Firma del Inspeccionado

Para iniciar el trámite de Presentación de documentación de Inspecciones Laborales debe acceder a la plataforma de Trámites a Distancia (https://tad.buenosaires.gob.ar) y para ello debe contar con usuario y clave miBA..
Usar el buscador consultando: Presentación de documentación - Inspecciones Laborales.
Manual para la presentación de documentación TAD en dgpdt.buenosaires.gob.ar

Dirección General de Protección del Trabajo
Secretaría de Trabajo y Empleo
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
Bartolome Mitre 575 - C1036AA1
Telefono : 2822-7200
Mail : saludyseguridad.dgpdt@buenosaires.gob.ar

GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
Dirección General de Protección del Trabajo
Acta de Inspección

ACTA N°
751805/2026
Seguridad e Higiene en Establecimientos
Codigo alfanumerico : NzrGsm

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a las 11:56 hs. del día 10/06/2026, me constituyo en el domicilio de la calle BRASIL Y LIMA TALLER CONSTITUCIÓN TRABAJOS de la firma EMOVA MOVILIDAD SA CUIT 30-71720552-5, siendo atendido por Erasmo Miranda, con documento tipo DNI Nro.95580024.
En este acto se constata lo siguiente : Me constituyo por orden de la Dirección General de Protección del Trabajo en el domicilio citado a fin de realizar una inspección de Seguridad e Higiene en Establecimientos. Encontrandose Otros Usos o Destinos.

DATOS DEL EMPLEADOR

Denominación - CUIT : EMOVA MOVILIDAD SA - 30-71720552-5

Domicilio inspeccionado : BRASIL Y LIMA TALLER CONSTITUCIÓN TRABAJOS

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO

Tipo de Establecimiento : Otros Usos o Destinos

Cantidad de Trabajadores : 53

DATOS DE LA INSPECCIÓN

Fecha de la inspección : 10/06/2026

Hora de Ingreso : 11:56 Hs.

Número del Acta : 751805/2026

Nombre del Inspector : Paholis Rodriguez Zulleyman

ATENDIDO POR

Nombre y Apellido : Erasmo Miranda

D.N.I. : 95580024

DESCRIPCIÓN DEL ESTABLECIMIENTO

Observaciones : Constituida por orden de la DGPDT en domicilio indicado Taller Constitución, a efectos de verificar los avances de desasbestizado tramitados en el expediente EX-2026-9195047-GCABA-APRA a cargo de la empresa BORG Argentina S.A CUIT 30-67817276-2 contratada por SBASE como Operador In Situ. Se constata trabajos realizados en : Fusibles tablero bomba de agua entrada Fusibles Tableros de rampa Fusibles tablero tornería Juntas de sala de compresores Juntas/bridas pozo de bombeo Juntas vía 4 frente almacen Tablero S280 vía 4 Juntas de caño cochera pavon baño almacen almacen depósitos de baño Placa tablero via N SBASE entrega protocolo de medición de contaminantes químicos y cadena de custodia. Presentes al momento del acto APRA Allemand Jorgelina dni 27837532 ASSRA Eduardo Picallo dni 13846385 UTA Raul Benitez DNI 14577912 Alejandro Kruger DNI 22819252 Roberto Luna dni 26229261 AGTSYP 24391344 Juan Riggio Francisco ledezma dni 22827386 Roberto Luna dni 26229261 SBASE Diego Aiello dni 27087021 Leonardo Martinez dni 31643073 BORG Rodrigo Córdoba dni 34705139 Emova fiorella Costa dni 29985548 Facundo Esmoris dni 37823137 Gomez Soto Santiago dni 39243606 AGTSYP Ines Malla dni 27041844 La firma no implica conformidad. Sin mas se cierra acta.

"...Salvo prueba en contrario se presumirá que el contenido del acta es exacto en todas partes" art.26 Ley 265.

Sin mas y siendo las 13:17 hs. se cierra el acta





Nombre del Inspector : Paholis Rodriguez Zulleyman

Firma del Inspeccionado

Para iniciar el trámite de Presentación de documentación de Inspecciones Laborales debe acceder a la plataforma de Trámites a Distancia (https://tad.buenosaires.gob.ar) y para ello debe contar con usuario y clave miBA..
Usar el buscador consultando: Presentación de documentación - Inspecciones Laborales.
Manual para la presentación de documentación TAD en dgpdt.buenosaires.gob.ar

Dirección General de Protección del Trabajo
Secretaría de Trabajo y Empleo
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
Bartolome Mitre 575 - C1036AA1
Telefono : 2822-7200
Mail : saludyseguridad.dgpdt@buenosaires.gob.ar

INFORME INTERNO DE LA COORDINACION DE AMBIENTE, HIGIENE Y SEGURIDAD

RESUMEN ASBESTO –JULIO 2025

INTRODUCCIÓN

Desde que se tomó conocimiento de la presencia de asbesto en los coches CAF 5000 en febrero de 2018, se conformó una comisión, en el marco de la cual se acuerdan los pasos a seguir. La misma se encuentra integrada por Subterráneos de Buenos Aires S.E, Emova, los gremios, la Agencia de Protección Ambiental (APrA), la Dirección General de Protección del Trabajo dependiente de la Subsecretaría de Trabajo, la Superintendencia de Riesgo de Trabajo (Salud), el INTI y la Defensoría del Pueblo.

En el marco del plan de desasbestización se analizó las distintas flotas y se iniciaron los procesos de desasbestizado a cargo de empresas especializadas (Operadores In Situ), se analizaron y comenzaron a tratarse las instalaciones fijas.

Es importante destacar que el plan de gestión integral de asbesto en la red no supone ningún riesgo para los trabajadores, vecinos y usuarios. Los elementos positivos encontrados son rotulados y solo pueden ser manipulados por empleados capacitados y con los elementos de protección personal, en esos casos, el operador brinda capacitación a todos los trabajadores del sector de manera tal de evitar cualquier contacto que pudiera ser riesgoso para su salud.

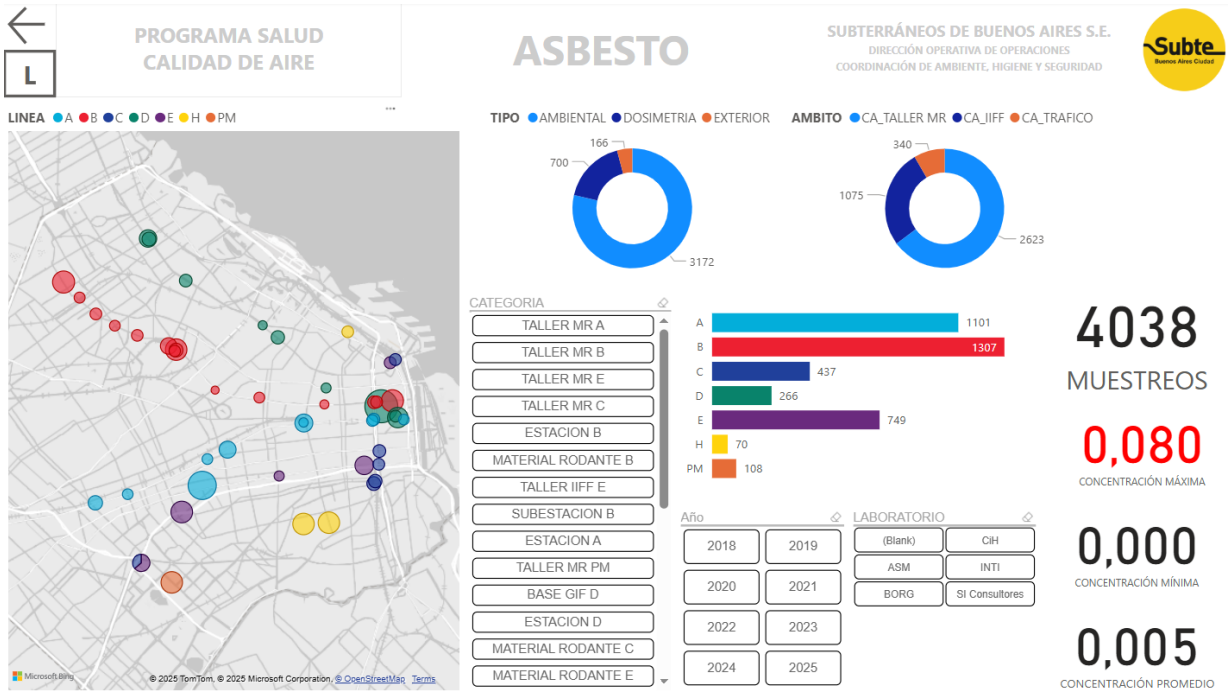
CALIDAD DE AIRE

Se realizan estudios ambientales para detectar y determinar la cantidad de fibras de asbesto en el aire periódicamente en diferentes puntos de las instalaciones de la red. Estas determinaciones ambientales son realizadas por laboratorios autorizados por la Agencia de Protección Ambiental (APrA) del GCABA y se realizan en el interior de las dependencias (Calidad de Aire Ambiental), en el exterior (Calidad de Aire Exterior) y al personal de mantenimiento (Dosimetrías). A la fecha se han realizado más de **4000** determinaciones, las cuales nunca superaron el límite establecido en la normativa vigentes (DR N°351/79 de la Ley N° 19587) siendo la Concentración Máxima Permitida (CMP) **0.1 fibras/cc.**

Dada la gran cantidad de documentación que implican estos protocolos, a continuación, se detalla un link con toda la documentación respaldatoria.

https://buenosaires.gob.ar/subte/nuestros-avances/plan-de-desasbestizado-del-subte-de-buenos-aires.

Las mediciones de calidad ambiental las contrata EMOVA y las correspondientes al 2025 iniciaran en mayo de 2025.



A la fecha, en el marco de la comisión de asbesto se han realizado las siguientes tareas:

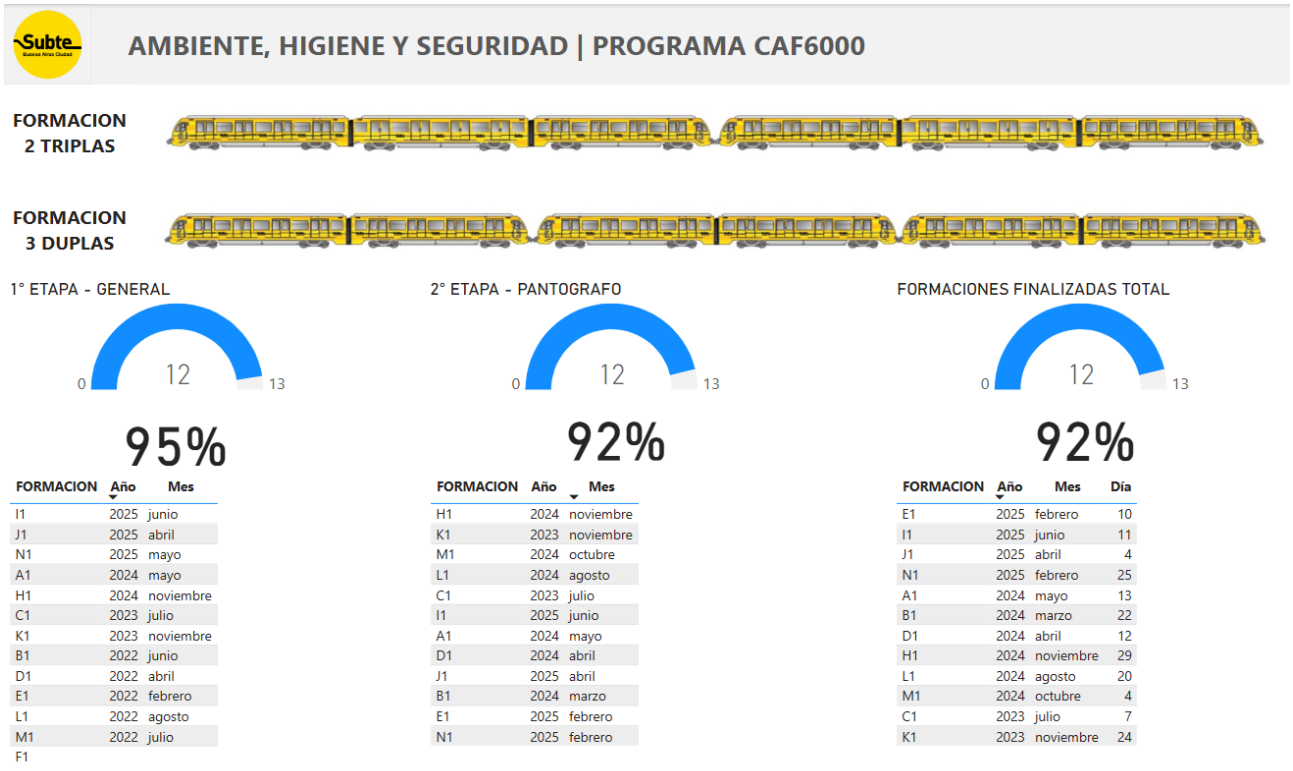
EJE DE ACCIÓN MATERIAL RODANTE

Objetivo

Muestreo de flotas. Desasbestizado de flotas operativas. Desasbestizado de flotas retiradas para chatarreo que se encuentran en el ámbito de la red. Mantenimiento en flotas a retirar y a desasbestizar con protocolos especiales y personal capacitado.

- Relevamiento de las flotas de las líneas A, D y H: resultando negativo todas las muestras tomadas.
- Se finalizó el desasbestizado de la flota:

  - **Mitsubishi** de la Línea B: 96 coches finalizados- 100% finalizado. Queda pendiente aquellos componentes que solo se intervendrán ante RG, complementariamente estas formaciones poseen pintura ocluida que requiere control y eventual mantenimiento.
  - **Materfer** del Premetro: 12 formaciones - 100% finalizado.
  - **Fiat** de la Línea E: 14 formaciones – 100% finalizado.
  - **Nagoya 5000** de la Línea C: 3 formaciones – 100% finalizado. Estas formaciones poseen pintura ocluida que requiere control y eventual mantenimiento.
  - **CAF 6000** de la línea B: 9 de 13 formaciones – 69% de avance.



FORMACION	Año	Mes
I1	2025	junio
J1	2025	abril
N1	2025	mayo
A1	2024	mayo
H1	2024	noviembre
C1	2023	julio
K1	2023	noviembre
B1	2022	junio
D1	2022	abril
E1	2022	febrero
L1	2022	agosto
M1	2022	julio
F1		

FORMACION	Año	Mes
H1	2024	noviembre
K1	2023	noviembre
M1	2024	octubre
L1	2024	agosto
C1	2023	julio
I1	2025	junio
A1	2024	mayo
D1	2024	abril
J1	2025	abril
B1	2024	marzo
E1	2025	febrero
N1	2025	febrero

FORMACION	Año	Mes	Día
E1	2025	febrero	10
I1	2025	junio	11
J1	2025	abril	4
N1	2025	febrero	25
A1	2024	mayo	13
B1	2024	marzo	22
D1	2024	abril	12
H1	2024	noviembre	29
L1	2024	agosto	20
M1	2024	octubre	4
C1	2023	julio	7
K1	2023	noviembre	24

- Flota **La Brugeoise** – 14 coches. Se contempla desasbestizar 16 coches operativos. En proceso de licitación por parte de SBASE 14-0002-LPR25.
- Por último, existe **flota No operativa** en la red que requieren ser desasbestizada para su posterior chatarreo: Flota Nagoya 250-300-1200, GEE, FIAT, SS Ok, CAF 6000 y ALSTOM 100.

EJE DE ACCION INSTALACIONES FIJAS:

Objetivo

Muestreo de las instalaciones fijas. Desasbestizado. Mantenimiento en las IIFF con protocolos especiales y personal capacitado.

- ***Subestaciones Rectificadoras Eléctricas (SER):***

- Se finalizaron los trabajó previstos en 26 subestaciones eléctricas rectificadoras (SER): Lima, Alberti, Rivadavia, Polvorín, Flores, Pasteur, Pellegrini, Medrano, Malabia, Lacroze, Alem, los Incas, Urquiza, Plaza Italia, Independencia, Pueyrredón, Colegiales, 9 de Julio, Martín Fierro, Emilio Mitre, Correo central, Venezuela, Parque Patricios, Córdoba, Premetro I y II.

- Las SER de la Línea B, serán renovadas y se está trabajando en los pliegos para que retirar los componentes pendientes en el marco de dicha licitación.

- ***Centro de Potencia***

- Se desasbestizaron los Centros de Potencia que se encuentran dentro de las SER Independencia y Plaza Italia y los de la Línea H: Once, Humberto Primo y Caseros.

- Al mismo tiempo, se finalizó el relevamiento de los centros de potencia del resto de las líneas (102).

- ***Pozo de bombeos***

- Se desasbestizaron 12 cuartos de bombeo considerados críticos: Fitz Roy, Rancagua, Membrillar, Centenera, Humboldt, Bonpland, Pueyrredón, Cambio 9, Túnel Lavalle-Santa Martín, Malabia, enlace San José y Pozo N°2- Maldonado.

- Al mismo tiempo, se finalizó el relevamiento de 48 pozos de la red.

- ***Talleres***

- Se desasbestizó el vestuario del taller Constitución y la cabina de ploteado del taller Polvorín.

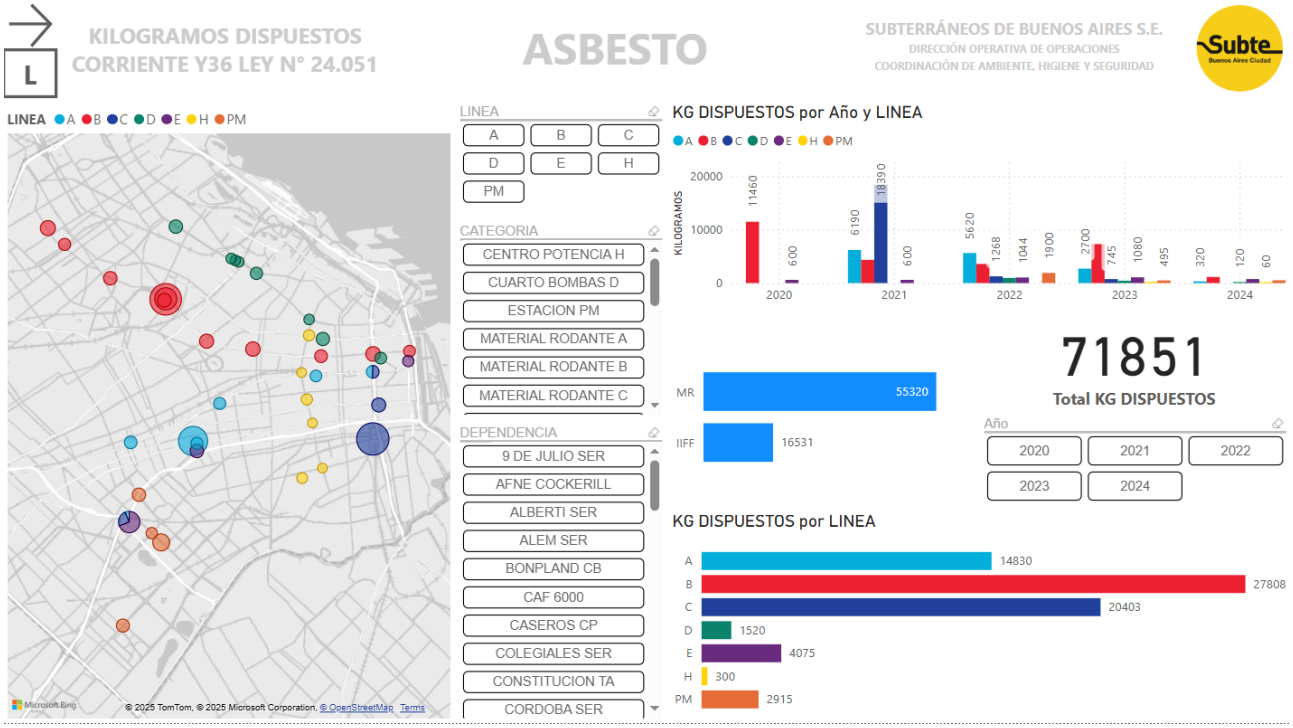
- Taller Rancagua: se hizo una limpieza industrial del taller y se desasbestizaron los elementos que dieron positivo quedando pendiente los equipos del giracoches (fuera de uso).

- También se relevaron los talleres Canning, Constitución, Polvorín, Bonifacio, Congreso de Tucumán, San José y Mariano Acosta, y las salas de ventilación de la red.

DISPOSICIÓN FINAL

Todos los residuos generados en el marco de los programas antes detallados son manipulados por Operadores In Situ y transportados por transportistas habilitados por la Agencia de Protección ambiental y dispuestos como residuos peligrosos (Y36) en plantas de disposición final autorizados por las autoridades nacionales y locales.

A diciembre de 2024 se dispusieron más de 70 toneladas residuos peligrosos con asbesto (Y36).



EJE DE ACCION EN PROCESO DE LICITACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE PLIEGOS:

- SBASE actualmente se encuentra Licitando el retiro de materiales con asbesto de según la normativa vigente de 6 programas priorizados por la Comisión (14-0002-LPR25 - https://compras.sbase.com.ar/PLIEGO/VistaPreviaPliegoCiudadano.aspx?qs=BQoBkoMoEhwDUnpkaMh2L12zE1wRp|cQyI5AFS4RJcFrhY3g|QGAyy4F3kRa5FI6GTS48axJ7h|au6CMpdPDhHgJSdtlv6YVitRzcYfQIrE=):
  1) Hornos N°1 y N°2 y Autoclave del taller Bonifacio.
  2) Motores Siemens y Patratrenes ATS del sistema de señales de la Línea A.
  3) 16 coches operativos de la Flota La Brugeoise.
  4) Instalaciones fijas de los talleres Bonifacio y Polvorín incluye: depósitos de baño, tanques fibrocemento, tableros eléctricos y fusibles, juntas del compresor y la caldera, resistencias del banco de batería de bonifacio, la subestación de baja fuera de uso, etc.
  5) Instalaciones fijas de los talleres Constitución y San José: tableros eléctricos y fusibles, depósitos de baños, juntas de caño, pozo de bombeo, centro de potencia de San José.
  6) Gira coches del taller Rancagua.

El plazo de ejecución estimado para los programas será de 8 meses (240 días). Las ofertas ya fueron presentadas (1 posible adjudicataria- en proceso de análisis)

- Se licitó la obra para mejorar el deposito de Mariano Acosta a cargo de SBASE donde se podrá realizar tareas de desasbestizado de la flota No Operativa (LP 400/2024). SBASE adjudicó, tiene 4 meses de plazo de obra
- Se está trabajando en los pliegos técnicos de los siguientes programas con el objetivo de licitarnos en el transcurso del 2025:
  - 48 pozos de bombeo (Se realizará en 2 licitaciones)
  - Centro de potencia de Estaciones (78)
- En 2026 se prevé realizar 3 LPR
  - Instalaciones Fijas del Taller Congreso de Tucumán (Tableros, Juntas)
  - Instalaciones Fijas del Taller Canning (Tableros, Juntas)
  - Instalaciones Fijas del Cochera San Martin (Depósitos de baños, Caños de fibrocemento, Tableros, Juntas)
  - Flota No Operativa (G2- Fácil desesbestización). Se requiere finalizar la obra de Mariano Acosta.
  - Subestaciones de la línea B. Obra sujeta a la modernización de la Línea B.

Se adjunta a continuación el resumen d ellos programas priorizados por la comisión de Asbesto

Prioridad EMOVA	LUGAR EJECUCION	PROGRAMA	PLIEGO	INFLACIÓN CAC	DETALLE
MUY ALTA	TA BONIFACIO	Hornos y Autoclave Taller Bonifacio	N° 14-0002-LPR25	$ 261.195.818	Desmontaje y retiro de 2 hornos de secado y el desasbestizado de 1 autoclave en el taller Bonifacio Horno N°1 Horno N°2 Autoclave
MUY ALTA	TA POLVORIN	Máquinas de Cambios SIEMENS y Motores Paratren ATP Línea A	N° 14-0002-LPR25	$ 109.395.450	Retiro de 3 juntas en 15 máquinas de cambio SIEMENS y el retiro de 1 tapa en 20 motores del ATP del sistema de señales de la Línea A
MUY ALTA	MULTILINEA	Tableros Centros de Potencia Estaciones (141 tableros en 72 CP)	LPR 2025 (3)	$ 851.799.863	Centros de Potencia de las estaciones de las líneas A, B, C, D y E Fusibles NH. Fusibles HH. Juntas en bridas en Moto-generador Arandelas de resistencias de comando Z-500 Interruptores eléctricos Apagachispas de contactora
MUY ALTA	MULTILINEA	Oclusión de mochilas de baños (Cabeceras, Canning y cochera San martín)	NO	-	
MUY ALTA	SER	Subestaciones con equipamiento obsoleto y pintura Y36 positiva	MODERNIZACIÓN LÍNEA B	-	

Prioridad EMOVA	LUGAR EJECUCION	PROGRAMA	PLIEGO	INFLACIÓN CAC	DETALLE
ALTA	TA CONSTITUCION	Taller Constitución Completo	N° 14-0002-LPR25	$ 212.151.270	Desasbestizado del Taller Constitución completo. Cuarto de bombas frente de vía 4. Juntas de cañería de bombas (lateral Taller, hacia cochera Pavón). Sala de compresores, junta pulmón. Tablero cuarto de bombas. Tableros eléctricos, fusibles NH. Depósitos de baño (Ex herrería). Depósitos mingitorios (Ex herrería). Juntas de bombas (Vestuario personal de tráfico). Placa aislante, Tablero seccionador Vía N.
ALTA	MULTILINEA	Pozos Críticos red (48)	LPR 2025 (2 y 3)	$ 3.452.465.573	Desasbestizado de 48 cuartos de bombas en diversas líneas de la red. Junta de bridas y fusibles NH en tableros eléctricos. **LÍNEA "A" (6 POZOS)** **LÍNEA "B" (16 POZOS)** **LÍNEA "C" (2 POZOS)** **LÍNEA "D" (7 POZOS)** **LÍNEA "E" (7 POZOS)** **LÍNEA "H" (10 POZOS)**

Prioridad EMOVA	LUGAR EJECUCION	PROGRAMA	PLIEGO	INFLACIÓN CAC	DETALLE
ALTA	TA POLVORIN	Coches Operativos Flota La Brugeoise	N° 14-0002-LPR25	$ 800.775.825	Desasbestizado de 16 coches que son utilizados como zorras en el taller Polvorín y Loop de la Línea A Tapa de control de marcha (aislación interna) Aislación de bobina apaga chispas del árbol de control Parte trasera de control de marcha Tapa e interior de conmutador de tensión (Voltaje) Llave de maniobra (aislación de tapa) Llave de maniobra (otro modelo) Máxima de maniobra Llave de compresor y sincronismo Caja de guarda (aislación interna) Planchuela zócalo de luces Caja de relés de sobre carga (aislación interna de tapa) Fusible de Fuerza Tapas exteriores de cámaras de contactores (aislación interna) Tapas interiores de cámaras de contactores (aislación interna) Llave de techo (Base y tapa) / Caja Fus. 70 A (flecha) Llave de techo (desarmada en Almacén de Polvorín) Caja de contactores - Apaga chispas Caja de contactores - Junta de bobina Caja de contactores - Soga que recubre la bobina Circuito de baja - Tapa de caja (aislante interno) Caja de accionamiento circuito de iluminación - Placa Conmutador de tensión - Placas intermedias Caja fusiles chica - Placa de fondo Caja fusiles chica - Aislante de tapa Caja de contactores - Apaga chispas

Prioridad EMOVA	LUGAR EJECUCION	PROGRAMA	PLIEGO	INFLACIÓN CAC	DETALLE
ALTA	MULTILINEA	Flota desafectada, en el ámbito del subte (NOTA E-GCPU N° 1966/22)	2026	$ 2.236.319.738	Desasbestizado de: 54 coches Nagoya 250/300 24 coches GEE UM/M 10 coches SS O&K Tratamiento de: 24 coches Nagoya 1200
ALTA	TA CANNING	Taller Canning Completo	2026	$ 113.900.378	Desasbestizado del taller Canning completo Depósitos de baños (embutidos en paredes). Tableros eléctricos (fusibles NH). Pozo de bombeo (juntas en bombas hidráulicas).
ALTA	SER	SER Emilio Mitre y Martin Fierro	SI	#¡VALOR!	96 PROTISTOR - 22 AMERICANO 2 Amp - 30 AMERICANO 3 Amp + Fisible
ALTA	MULTILINEA	Flota desafectada, en órbita de SBASE (NOTA E-GCPU N° 1966/22)	SI	#¡VALOR!	Se aguarda la ejecución de la obra de puesta en valor del predio SBASE de Mariano Acosta para poder desasbestizar los coches que están allí y liberar espacio para poder recibir coches de las flotas Nagoya 250/300, Siemens y GEE
MEDIA	TA RANCAGUA	Gira Coches Taller Rancagua	N° 14-0002-LPR25	$ 60.776.693	Desasbestizado del tablero de mando del Gira Coches del Taller Rancagua. Con este programa queda completado el Taller. Tablero de comando de gira coche Placa compacta Placa - Aislante Tablero eléctrico de gira coche Aislante fibroso Aislante

Prioridad EMOVA	LUGAR EJECUCION	PROGRAMA	PLIEGO	INFLACIÓN CAC	DETALLE
MEDIA	TA POLVORIN	Talleres Polvorín y Bonifacio Completos	N° 14-0002-LPR25	$ 237.467.678	Desasbestizado de los talleres Polvorín y Bonificacio en forma completa. **Taller Polvorín: Emilio Mitre N°510, CABA.** Tornería - Estufa torno vertical. Cuarto compresores - Tapa pulmón vertical. Subsuelo Caldera - Termo tanque caño salida. Nave 4 - Tornería - Tablero de torno Raffame. Ofician BRF - Baños. Obras civiles – Baños. Nave 2 - Baños. Nave 3 - Baños electromecánica. Nave 3 - Baños. Vestuario Supervisores - Baños. Comedor Supervisores - Baños. **Taller Bonifacio: Bonifacio N°946, CABA.** Subestación de baja - Tapa reóstato Subestación de baja - Aislantes cerámicos. Subestación de baja - Base contactores. Banco de prueba, 4 puerta - Segunda puerta. Torno Buzzi - Apagachispas. Almacén planta baja - Tablero Almacén planta baja - Tablero Almacén- Oficina - Tablero Banco de pruebas - Tablero banco de pruebas Banco de pruebas - Tablero Cuarto de compresores - Baño.

Prioridad EMOVA	LUGAR EJECUCION	PROGRAMA	PLIEGO	INFLACIÓN CAC	DETALLE
MEDIA	TA CONGRESO	Taller Congreso de Tucumán Completo	2026	$ 99.516.195	Desasbestizado del taller Congreso de Tucumán completo Seccionador Vía 1 Aislación trasera Masa compacta fibrosa Junta / Aislación Congreso de Tucumán Seccionador Vía 2 Aislación puño de maniobra Compacto blanco Junta / Aislación Congreso de Tucumán Red de incendio Juntas Tablero bombas. Fusibles Tipo tabaquera Tablero principal Fusibles NH Tablero repuesto neumática Fusibles NH
MEDIA	TA SAN JOSE	Taller San José Completo	N° 14-0002-LPR25	$ 69.191.978	Desasbestizado del taller San José completo. Boca de inspección (Membrana). Boca de inspección (Hormigón). Tableros Eléctricos (fusibles NH).
MEDIA	MULTILINEA	Tableros electricos estaciones TS/TS2	-	$ -	763 Tableros - Linea A (10) + Linea B (69) + Linea C (136) + Linea D (212) + Linea E (336)
MEDIA	CO SAN MARTIN	Cochera San Martín Completa	2026	$ 97.715.333	Desasbestizado de la Cochera-Taller San Martiín completa. Depósitos de baños (empotrados en pared). Tableros eléctricos (fusibles NH). Pozo de bombeo (Juntas). Caño de desagüe de fibrocemento.
BAJA	TA POLVORÍN	Tanques de Fibrocemento taller polvorín (2)	N° 14-0002-LPR25	$ 57.794.088	Retiro de los tanques de Fibrocemento , taller Polvorin de la línea A Taller Polvorin: Tanque del taller.

Prioridad EMOVA	LUGAR EJECUCION	PROGRAMA	PLIEGO	INFLACIÓN CAC	DETALLE
BAJA	Pavón, PM	Tanques de Fibrocemento (4)	-	$ 115.588.175	Retiro de los tanques de Fibrocemento - de los edificios de oficinas de RRHH Pavón, y Taller Mariano Acosta del Premetro. Edificio Pavón: Baño público masculino. Sector Almacén. Sector Terraza Almacén S.B.A.S.E. Taller Mariano Acosta: Tanque del taller.
BAJA	B, C Y D	Ventilaciones forzadas líneas B, C, D	-	-	
A DEFINIR	PRIMERA JUNTA	Techo cochera Primera Junta	-	-	
A DEFINIR	TA POLVORIN	Techo Taller Polvorín naves 4,5 y 6	-	$ 6.250.872.324	

INFORME INTERNO DE LA COORDINACION DE AMBIENTE, HIGIENE Y SEGURIDAD

RESUMEN ASBESTO – ABRIL 2025

INTRODUCCIÓN

Desde que se tomó conocimiento de la presencia de asbesto en los coches CAF 5000 en febrero de 2018, se conformó una comisión, en el marco de la cual se acuerdan los pasos a seguir. La misma se encuentra integrada por Subterráneos de Buenos Aires S.E, Emova, los gremios, la Agencia de Protección Ambiental (APrA), la Dirección General de Protección del Trabajo dependiente de la Subsecretaría de Trabajo, la Superintendencia de Riesgo de Trabajo (Salud), el INTI y la Defensoría del Pueblo.

En el marco del plan de desasbestización se analizó las distintas flotas y se iniciaron los procesos de desasbestizado a cargo de empresas especializadas (Operadores In Situ), se analizaron y comenzaron a tratarse las instalaciones fijas.

Es importante destacar que el plan de gestión integral de asbesto en la red no supone ningún riesgo para los trabajadores, vecinos y usuarios. Los elementos positivos encontrados son rotulados y solo pueden ser manipulados por empleados capacitados y con los elementos de protección personal, en esos casos, el operador brinda capacitación a todos los trabajadores del sector de manera tal de evitar cualquier contacto que pudiera ser riesgoso para su salud.

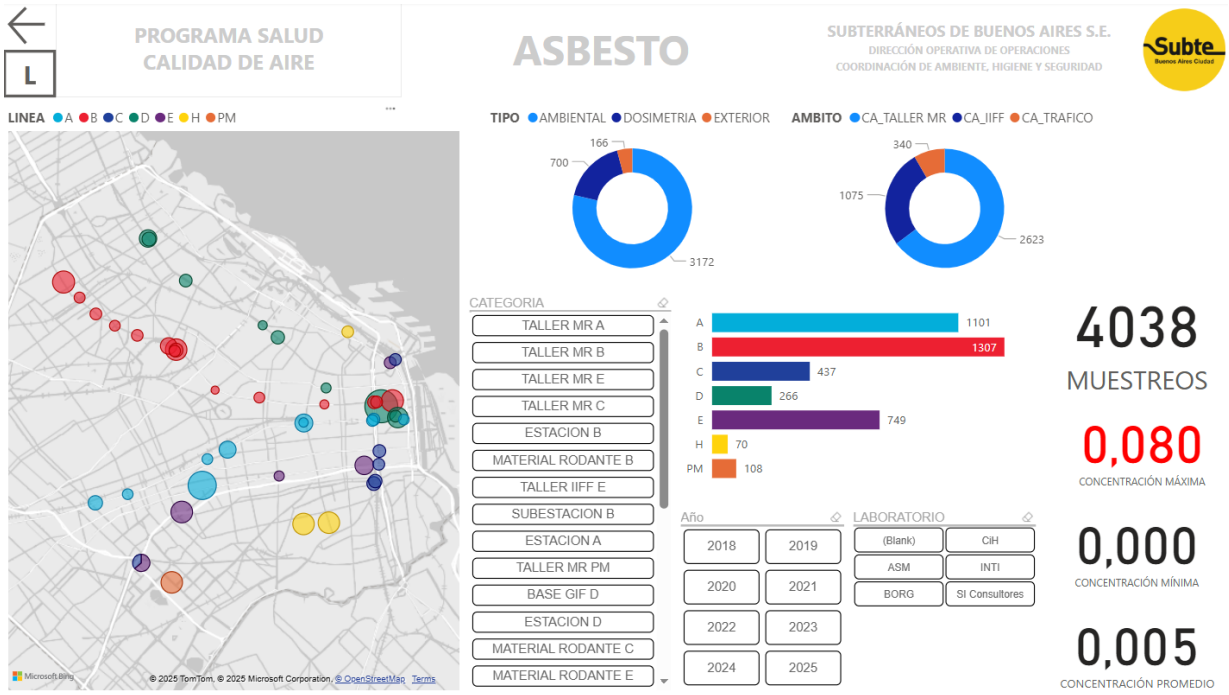
CALIDAD DE AIRE

Se realizan estudios ambientales para detectar y determinar la cantidad de fibras de asbesto en el aire periódicamente en diferentes puntos de las instalaciones de la red. Estas determinaciones ambientales son realizadas por laboratorios autorizados por la Agencia de Protección Ambiental (APrA) del GCABA y se realizan en el interior de las dependencias (Calidad de Aire Ambiental), en el exterior (Calidad de Aire Exterior) y al personal de mantenimiento (Dosimetrías). A la fecha se han realizado más de **4000** determinaciones, las cuales nunca superaron el límite establecido en la normativa vigentes (DR N°351/79 de la Ley N° 19587) siendo la Concentración Máxima Permitida (CMP) **0.1 fibras/cc.**

Dada la gran cantidad de documentación que implican estos protocolos, a continuación, se detalla un link con toda la documentación respaldatoria.

https://buenosaires.gob.ar/subte/nuestros-avances/plan-de-desasbestizado-del-subte-de-buenos-aires.

Las mediciones de calidad ambiental las contrata EMOVA y las correspondientes al 2025 iniciaran en mayo de 2025.



A la fecha, en el marco de la comisión de asbesto se han realizado las siguientes tareas:

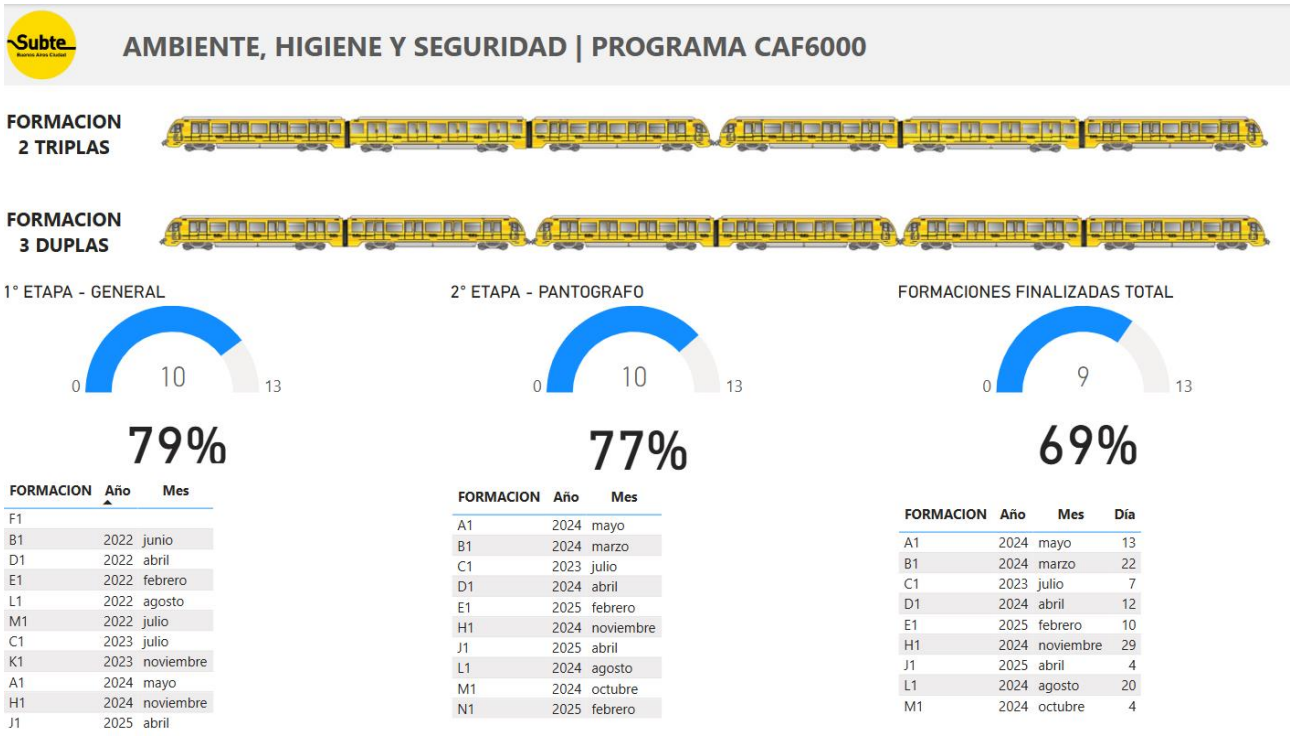
EJE DE ACCIÓN MATERIAL RODANTE

Objetivo

Muestreo de flotas. Desasbestizado de flotas operativas. Desasbestizado de flotas retiradas para chatarreo que se encuentran en el ámbito de la red. Mantenimiento en flotas a retirar y a desasbestizar con protocolos especiales y personal capacitado.

- Relevamiento de las flotas de las líneas A, D y H: resultando negativo todas las muestras tomadas.
- Se finalizó el desasbestizado de la flota:

  - **Mitsubishi** de la Línea B: 96 coches finalizados- 100% finalizado. Queda pendiente aquellos componentes que solo se intervendrán ante RG, complementariamente estas formaciones poseen pintura ocluida que requiere control y eventual mantenimiento.
  - **Materfer** del Premetro: 12 formaciones - 100% finalizado.
  - **Fiat** de la Línea E: 14 formaciones – 100% finalizado.
  - **Nagoya 5000** de la Línea C: 3 formaciones – 100% finalizado. Estas formaciones poseen pintura ocluida que requiere control y eventual mantenimiento.
  - **CAF 6000** de la línea B: 9 de 13 formaciones – 69% de avance.



FORMACION	Año	Mes
F1		
B1	2022	junio
D1	2022	abril
E1	2022	febrero
L1	2022	agosto
M1	2022	julio
C1	2023	julio
K1	2023	noviembre
A1	2024	mayo
H1	2024	noviembre
J1	2025	abril

FORMACION	Año	Mes
A1	2024	mayo
B1	2024	marzo
C1	2023	julio
D1	2024	abril
E1	2025	febrero
H1	2024	noviembre
J1	2025	abril
L1	2024	agosto
M1	2024	octubre
N1	2025	febrero

FORMACION	Año	Mes	Día
A1	2024	mayo	13
B1	2024	marzo	22
C1	2023	julio	7
D1	2024	abril	12
E1	2025	febrero	10
H1	2024	noviembre	29
J1	2025	abril	4
L1	2024	agosto	20
M1	2024	octubre	4

- Flota **La Brugeoise** – 14 coches. Se contempla desasbestizar 14 coches operativos (4 Históricos y 10 Zorras de trabajo de Polvorín). En proceso de licitación por parte de SBASE 14-0002-LPR25.
- Por último, existe **flota No operativa** en la red que requieren ser desasbestizada para su posterior chatarreo: Flota Nagoya 250-300-1200, GEE, FIAT, SS Ok, CAF 6000 y ALSTOM 100.

EJE DE ACCION INSTALACIONES FIJAS:

Objetivo

Muestreo de las instalaciones fijas. Desasbestizado. Mantenimiento en las IIFF con protocolos especiales y personal capacitado.

- ***Subestaciones Rectificadoras Eléctricas (SER):***

- Se finalizaron los trabajó previstos en 26 subestaciones eléctricas rectificadoras (SER): Lima, Alberti, Rivadavia, Polvorín, Flores, Pasteur, Pellegrini, Medrano, Malabia, Lacroze, Alem, los Incas, Urquiza, Plaza Italia, Independencia, Pueyrredón, Colegiales, 9 de Julio, Martín Fierro, Emilio Mitre, Correo central, Venezuela, Parque Patricios, Córdoba, Premetro I y II.

- Las SER de la Línea B, serán renovadas y se está trabajando en los pliegos para que retirar los componentes pendientes en el marco de dicha licitación.

- ***Centro de Potencia***

- Se desasbestizaron los Centros de Potencia que se encuentran dentro de las SER Independencia y Plaza Italia y los de la Línea H: Once, Humberto Primo y Caseros.

- Al mismo tiempo, se finalizó el relevamiento de los centros de potencia del resto de las líneas (102).

- ***Pozo de bombeos***

- Se desasbestizaron 12 cuartos de bombeo considerados críticos: Fitz Roy, Rancagua, Membrillar, Centenera, Humboldt, Bonpland, Pueyrredón, Cambio 9, Túnel Lavalle-Santa Martín, Malabia, enlace San José y Pozo N°2- Maldonado.

- Al mismo tiempo, se finalizó el relevamiento de 48 pozos de la red.

- ***Talleres***

- Se desasbestizó el vestuario del taller Constitución y la cabina de ploteado del taller Polvorín.

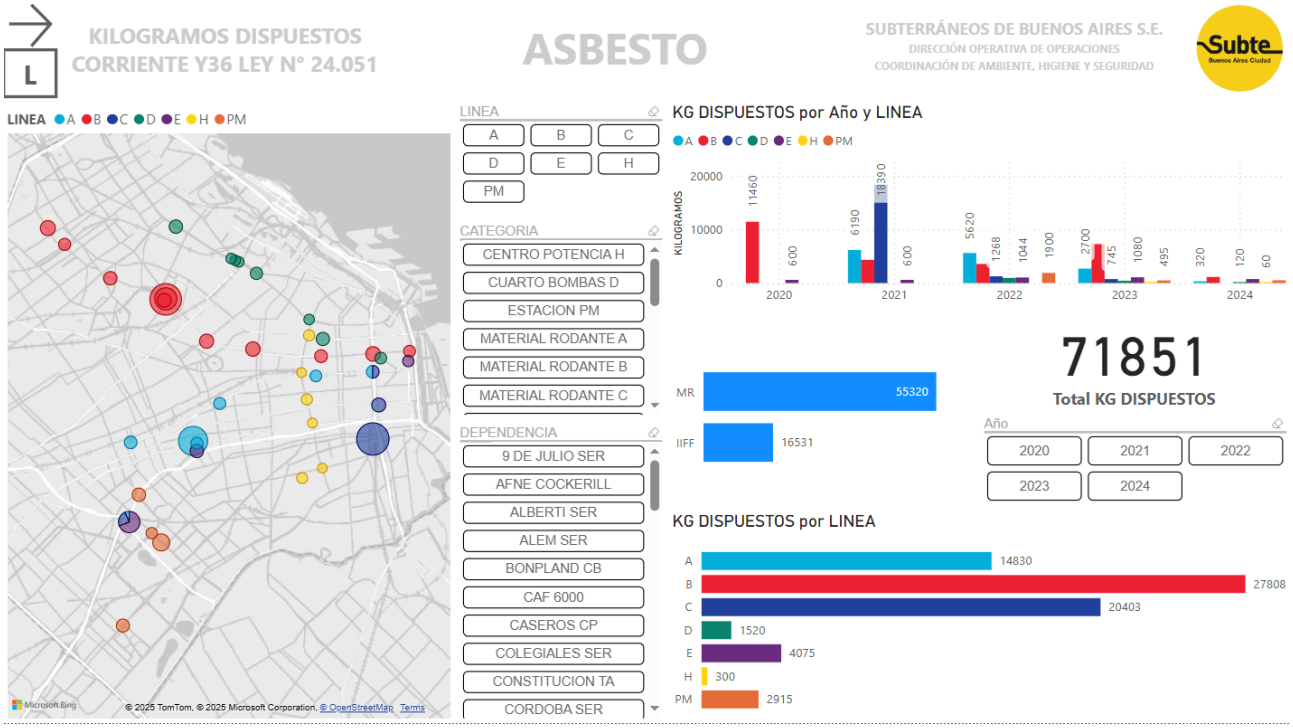
- Taller Rancagua: se hizo una limpieza industrial del taller y se desasbestizaron los elementos que dieron positivo quedando pendiente los equipos del giracoches (fuera de uso).

- También se relevaron los talleres Canning, Constitución, Polvorín, Bonifacio, Congreso de Tucumán, San José y Mariano Acosta, y las salas de ventilación de la red.

DISPOSICIÓN FINAL

Todos los residuos generados en el marco de los programas antes detallados son manipulados por Operadores In Situ y transportados por transportistas habilitados por la Agencia de Protección ambiental y dispuestos como residuos peligrosos (Y36) en plantas de disposición final autorizados por las autoridades nacionales y locales.

A diciembre de 2024 se dispusieron más de 70 toneladas residuos peligrosos con asbesto (Y36).



EJE DE ACCION EN PROCESO DE LICITACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE PLIEGOS:

- SBASE actualmente se encuentra Licitando el retiro de materiales con asbesto de según la normativa vigente de 6 programas priorizados por la Comisión (14-0002-LPR25 - https://compras.sbase.com.ar/PLIEGO/VistaPreviaPliegoCiudadano.aspx?qs=BQoBkoMoEhwDUnpkaMh2L12zE1wRp|cQyI5AFS4RJcFrhY3g|QGAyy4F3kRa5FI6GTS48axJ7h|au6CMpdPDhHgJSdtlv6YVitRzcYfQIrE=):
  1) Hornos N°1 y N°2 y Autoclave del taller Bonifacio.
  2) Motores Siemens y Patratrenes ATS del sistema de señales de la Línea A.
  3) 16 coches operativos de la Flota La Brugeoise.
  4) Instalaciones fijas de los talleres Bonifacio y Polvorín incluye: depósitos de baño, tanques fibrocemento, tableros eléctricos y fusibles, juntas del compresor y la caldera, resistencias del banco de batería de bonifacio, la subestación de baja fuera de uso, etc.
  5) Instalaciones fijas de los talleres Constitución y San José: tableros eléctricos y fusibles, depósitos de baños, juntas de caño, pozo de bombeo, centro de potencia de San José.
  6) Gira coches del taller Rancagua.

El plazo de ejecución estimado para los programas será de 8 meses (240 días) teniendo fecha de apertura de sobres el 8 de mayo de 2025.

- Se licitó la obra para mejorar el deposito de Mariano Acosta a cargo de SBASE donde se podrá realizar tareas de desasbestizado de la flota No Operativa (LP 400/2024). SBASE se encuentra en proceso de análisis de las ofertas.
- Se está trabajando en los pliegos técnicos de los siguientes programas con el objetivo de licitarnos en el transcurso del 2025:
  - 48 pozos de bombeo
  - Centro de potencia de Estaciones (102)
  - Instalaciones Fijas del Taller Congreso de Tucumán (Tableros, Juntas)
  - Instalaciones Fijas del Taller Canning (Tableros, Juntas)
  - Instalaciones Fijas del Cochera San Martin (Depósitos de baños, Caños de fibrocemento, Tableros, Juntas)
  - Flota No Operativa (G2- Fácil desesbestización). Se requiere finalizar la obra de Mariano Acosta.

NOTA G.C.O. Nº 134/26

Buenos Aires, 12 de agosto de 2026

Sres.
Cra. Paola GRANDI
Cr. Froilán R. DIAZ
EMOVA Movilidad S.A.
Presente

REF.: **Pedido de información Legislatura**

De nuestra consideración:

A fines de responder un pedido de información de la Legislatura de la Ciudad de Buenos Aires, vinculado a la problemática del asbesto, solicito a Uds. que, a la mayor brevedad posible, informen a esta Sociedad lo siguiente:

1. ***Cantidad de trabajadores expuestos, discriminados por función.***
2. ***Estudios médicos realizados a trabajadores y extrabajadores potencialmente expuestos.***
3. ***Cantidad de casos diagnosticados con patologías asociadas a exposición a asbesto, indicando tipo de afección.***

Saluda a Ud. muy atentamente.

Santiago Laurence
Gerente de Control de la Operación
Subterraneos de Buenos Aires S.E.

IF-2026-36620573-GCABA-SBASE

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2026-36620573-GCABA-SBASE

Buenos Aires, Jueves 13 de Agosto de 2026

Referencia: Nota GCO N° 134_Pedido de informacion Legislatura.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Garcia Paz Jimena Beatriz
Analista
SUBTERRANEOS DE BUENOS AIRES SOCIEDAD DEL ESTADO
MINISTERIO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Informe

Número: IF-2026-43954645-GCABA-SBASE

Buenos Aires, Miércoles 30 de Septiembre de 2026

Referencia: CE EX-2026-30463365-GCABA-DGCCN s/ Complemento a la Respuesta de la Resolución N.° 231/2026 de la Legislatura de la CABA.

Por medio de la presente se complementa lo informado mediante IF-2026-35613527-GCABA-SBASE obrante en orden 8 de las presentes.

Respecto a los trabajadores, se informa que SBASE no posee trabajadores expuestos al asbesto, ya que la totalidad del personal operativo y técnico pertenece a Emova. Por lo tanto, al no existir una relación laboral directa con los afectados, SBA no cuenta con los registros médicos, funcionales ni sanitarios, debiendo requerirse dicha información exclusivamente a Emova.

En ese marco, se solicitó dicha información a Emova quien informó que, de un total de 4454 (cuatro mil cuatrocientos cincuenta y cuatro) trabajadores que se encuentran afectados a la Operación del Servicio, 308 (trescientos ocho) se encuentran expuestos, los cuales se distribuyen en funciones vinculadas al mantenimiento del material rodante, infraestructura y transporte:

- Infraestructura: 177
- Material Rodante: 123
- Transporte: 8

Así las cosas, a los trabajadores potencialmente expuestos se les realiza un seguimiento exhaustivo a través de controles específicos de vigilancia de salud, que comprenden, entre otras:
Evaluación clínica y neumonológica, que incluye interrogatorio de antecedentes, exámenes físicos y control de signos vitales.

- Radiografía de tórax.
- Espirometría: mide el funcionamiento de los pulmones, específicamente la cantidad de aire que una persona puede exhalar con la mayor fuerza posible y la velocidad con la que lo hace.
- Estudios complementarios, en aquellos casos en el que el criterio medico así lo requiera.

Claudio Alfredo Leonardi
Director Operativo
SUBTERRANEOS DE BUENOS AIRES SOCIEDAD DEL ESTADO
MINISTERIO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Informe

Número: IF-2026-44311739-GCABA-DGTALMMI

Buenos Aires, Viernes 2 de Octubre de 2026

Referencia: EX-2026-30463365-GCABA-DGCCN

DIRECCIÓN GENERAL COORDINACIÓN Y CONSOLIDACIÓN NORMATIVA

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en mi carácter de Director General de la Dirección General Técnica, Administrativa y Legal del Ministerio de Movilidad e Infraestructura, en el marco de la Resolución N° 231/2026 de la Legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Al respecto, se informa:

- En el Orden N° 8 de las actuaciones, obra el Informe IF-2026-35613527-GCABA-SBASE, de Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado.

- En el Orden N° 15, obra el informe IF-2026-36620573-GCABA-SBASE, un pedido de informes de Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado a EMOVA.

- En el Orden N° 17, obra el informe IF-2026-43954645-GCABA-SBASE, de Subterráneos de Buenos Aires Sociedad del Estado.

Saluda cordialmente;

FERNANDO CODINO
Director General
D.G. TECNICA ADMINISTRATIVA Y LEGAL
MINISTERIO DE MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA

G O B I E R N O DE LA C I U D A D DE B U E N O S A I R E S

"2026 - Año del 30° Aniversario de la sanción de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires"

Informe

Número: IF-2026-44534623-GCABA-DGCCN

Buenos Aires, Lunes 5 de Octubre de 2026

Referencia: EX-2026-30463365-GCABA-DGCCN - RES 231/2026 - Informes referidos a la presencia de asbesto en la línea B de subterráneos.

LEGISLATURA DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

SECRETARÍA PARLAMENTARIA

De acuerdo con lo informado por los organismos intervinientes mediante IF-2026-35613527-GCABA-SBASE, IF-2026-36620573-GCABA-SBASE, e IF-2026-43954645-GCABA-SBASE se comunica que la Resolución 231/2026 de esa Legislatura fue respondida mediante IF-2026-44311739-GCABA-DGTALMMI. En tal sentido, se remite la presente nota por intermedio de la Dirección General de Coordinación y Consolidación Normativa.

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2026.10.05 12:54:42 -03:00

Joaquin Giannuzzi
Gerente Operativo
D.G. COORDINACION Y CONSOLIDACION NORMATIVA
AREA JEFE DE GOBIERNO

Digitally signed by Comunicaciones Oficiales
Date: 2026.10.05 12:54:43 -03:00